

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg mener ikke, der er behov for at sende dette forslag tilbage til udvalget. Det vil kun skabe usikkerhed om, hvorvidt Folketinget er parat til at gennemføre det, der ligger på bordet nu, men til syvende og sidst er det måske sådan nogle overvejelser, man gør sig hos V og K.

Men det, jeg gerne vil sige, er, at diskussionen om, hvorvidt dette her nu hænger sammen med regeringens udtrykte ønske om at fremme investeringerne i infrastrukturen i Danmark eller ej, er håbløst forkert. Alle ved, at regeringen har lagt planer frem om at fremme investeringerne. Alle ved, at vi allerede har besluttet at øge investeringerne i infrastrukturen. F.eks. er der købt et betydeligt ekstramateriel ind til DSB, ligesom der – hvilket V og K er bekendt med – er en betydelig større aktivitetsplan for de private baner: store, nye investeringer, som den forrige regering ikke kunne tage sig sammen til.

Det samme gælder alt det øvrige vejnet, som det offentlige skal investere penge i. Der er der planer om investeringer af et meget betydeligt omfang – investeringer, som i øvrigt for langt de fleste mennesker bliver langt mere mærkbare, også for erhvervene, end de investeringer, vi her taler om i nogle motorvejsstumper, fordi de er spredt ud over landet, fordi de løser nogle helt akutte problemer med omfartsveje og med miljøproblemer i de eksisterende byer. Der er tale om et stortilet investeringsprogram, som i hvert fald nærmer sig en fordobling af det, den forrige regering kunne samle sig sammen til.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Fru Sonja Mikkelsen fremsatte endnu en gang en påstand om, at det er Socialdemokratiet, der har reddet dette land.

Under de forhandlinger, der foregik i Finansministeriet, skulle dette lovforslag først udformes og vedtages. Først derefter ville pengene komme. Fru Sonja Mikkelsen ved udmærket godt, at det er på den måde, man handler. Derfor var jeg sikker på at have lovning på, at de penge skulle komme.

Til hr. J. K. Hansen vil jeg gerne sige, at vi bliver nødt til at få sagen tilbage i udvalget. Vi kan ikke leve med en minister, der ikke vil svare på det, vi spørger om.

Når ministeren kan stå her og sige, at motorvejsbyggeriet tidligst bliver påbegyndt i 1999, må der være noget galt, og det ønsker jeg at få på tryk og vedlagt selve lovforslaget som bilag.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg tror i og for sig ikke, der er noget galt med ministerens svar. Men jeg tror, at der i oppositionen mangler en perceptionsevne med hensyn til dette spørgsmål, nemlig evnen til at tage svarene til sig, læse dem og sammenholde dem. Derfor tror jeg, det er en god idé, at jeg får lejlighed til at sende et optryk af Folketingets debat om dette spørgsmål, sådan at man får lejlighed til at læse det én gang til.

Jeg synes, at oppositionen – specielt Det Konservative Folkeparti, der har været bærende på trafikministerposten igennem en årrække – lyver for sig selv, når de mener, at der i fremsættelsestalen er givet et løfte til Folketinget og til det jyske område omkring Herning-Århus-strækningen, som vi taler om, gående ud på, at byggeriet skulle kunne være færdigt, såfremt de fornødne bevillinger er til stede.

På hvilken baggrund siger den tidligere trafikminister dette i fremsættelsestalen? På den baggrund, at der i årene fra 1982 til 1992 er skåret 500 mio. kr. af Vejdirektoratets anlægsbevillinger.

Hvis jeg under denne debat havde fremskrevet den udvikling, som er baggrunden for den tidligere trafikministers udtalelser, nemlig at man hvert år skærer ned på anlægsbevillingerne, måtte jeg sige, at det ikke engang ville være i 1999, men at den i så fald aldrig ville komme, for når der er skrevet 500 mio. kr. ned på anlægsbevillingerne over 10 år og der står ca. 500 mio. kr. tilbage, kan vi jo se, at det ville nå en nulløsning på et eller andet tidspunkt.

Det er jo faktisk årsagen til, at regeringen og specielt Folketingets Trafikudvalg har fået utrolig mange henvendelser fra borgere og borgmestre, som har opfattet sådanne løfter som halve garantier om, at deres vejstrækning kom.

Den nye regering ønsker faktisk at få en langt stærkere sammenknytning imellem de