

[Trafikministeren]

Hermed være ikke sagt, at det ikke kan fremrykkes – det er da muligt – men jeg kan sige, at vi i hvert fald i forhold til den tidligere regerings program sagtens kan nå at løse dette problem. Det er det, jeg har givet udtryk for.

Det har faktisk også spillet en overordentlig stor rolle i de drøftelser, jeg har haft med områdets borgmestre og borgmesterkandidater – og det er muligt, jeg ikke har nået dem alle sammen – at man har været klar over, at dette har været den 3. fase, og at der derfor er mulighed for at finde løsninger på spørgsmålet. Derfor er jeg ganske fortrøstningsfuld.

Nu bliver der peget på, at der i det nye regeringsoplæg er bevilget penge til Københavnsområdet. Jamen – jeg spørger Det Konservative Folkeparti og de forskellige ordførere – har hr. Henning Dyremose ikke stillet et spørgsmål til trafikministeren, hvor han afkrævede trafikministeren en forklaring på, om man agtede at gennemføre den aftale, som den tidligere regering havde indgået med Københavns Amt? Kan der så være noget overraskende i, at vi i overensstemmelse med den aftale, som jeg har bekræftet at vi vil videreføre, også reserverer penge til Københavnsområdet?

Måske må jeg slutte med at appellere til Det Konservative Folkeparti og til Herning Kommune om at koordinere de synspunkter, man har på vejområdet.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Nu har jeg ikke været inde i denne debat her fra Folketingets talerstol før, og derfor blev jeg lidt forvirret over, at der både er 1., 2. og 3. fase. Det var ligesom Den Økonomiske og Monetære Union og 1999, hvor den skal træde i kraft. Jeg kan bare konstatere, at det, vi mangler, er en Edinburgh-aftale, som sikrer, at 3. fase ikke bliver gennemført for Danmarks vedkommende. Sådan en vedtagelse synes jeg Det Radikale Venstre skulle gå efter at få ind her.

Det, jeg egentlig ville have en kort bemærkning til, var hr. Helge Sanders betragtninger om at komme ud i naturen. Jeg tror, hr. Helge Sander har det ligesom en person i et digt af Per Højholt. Han bor jo netop i det område, som dette spørgsmål handler om: Funder Bakke og Hørbylund. Han har skrevet et digt om, at det største problem med at komme ud i naturen for os bymennesker, der er vant til, at det

hele foregår i bil, er al den larm, der møder os, når vi drejer nøglen om og bilen går i stå – al den larm fra fugle, vandløb og utrolig mange andre forstyrrende lyde. Derfor kan det føles trygt at få startet bilen igen og køre ud på motorvejen.

Jeg må konstatere, at jeg har et helt andet syn på naturen end hr. Helge Sander. Jeg kan forstå, at hr. Helge Sanders model er nogle motorveje hen over naturen, så vi kan kigge ned på den, mens vi kører, så vi er fri for at blive forstyrret af al den larm ude i naturen.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Nej, hr. minister, nu er det for let. At tage et budget fra budgettallene for 1992-93-94-95 og så sige: Hvis der ikke bliver mere på det, kan den først påbegyndes i 1999, er for letkøbt. Det er simpelt hen uanstændigt.

Ministeren ved udmærket godt, at man i regeringen førte store debatter om at fremskynde projekterne. Det har Socialdemokratiet presset på for at opnå, men det hører vi ikke noget til mere. Vi førte forhandlingerne om, at der skulle være penge til motorvejene, lige så snart der var gennemført lovgivning om dem, således at det kunne føres videre. Man kan ikke bare tage et budgettal.

I øvrigt har ministeren et utal af gange rykket for den ekstra investering, der skal foregå på Esbjerg-Kolding-strækningen. Nu er ministeren selv blevet minister. Vi har ikke set én krone til det. Jeg kunne lige så godt komme med en sådan udtalelse, hvad jeg ellers ikke ville have gjort. Men det er da ganske naturligt, at man hvert år, når anlæggene begynder at kræve pengene, hæver beløbet. Det har den tidligere regering, altid gjort. Vi havde nemlig ikke nogen hellige køer om, at vi ikke måtte bygge motorveje.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Det er ganske rigtigt, at vi har diskuteret motorvejsspørgsmålet i Folketingets spørgetid. Det var forholdsvis kort tid efter den nuværende regerings tiltræden. Jeg husker også, at det gav regeringen så store vanskeligheder, at statsministeren måtte tage over i sin valgkreds og deltage i et stort møde i Ikast. Han tog også