

[Gammelgaard]

jo slet ikke leve op til de tal, man selv taler om. Det er en stor overraskelse for os, at ministeren her meddeler, at Århus-Herning-motorvejen først vil komme i det næste årtusind.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg synes, at De Konservative og Venstre skal komme lidt ned på jorden igen. Det er jo sådan, at man kan ikke, om man havde nok så mange milliarder til rådighed i dag, bygge alt det, man gerne ville. Der er noget, der hedder planlægning, en masse arbejde, der skal gøres. Der er visse strækninger omkring Randers, man gerne ville have, men som man af andre årsager ikke kunne komme i gang med.

Så skal jeg drille lidt og sige: Det kunne da være, der var en helt anden regering næste år. Så kan man jo bare skynde sig at få det igennem. Det, man kan få igennem nu, og indtil der bliver valg igen, er der ikke nogen problemer i. Så hvis folket vil have det, kan man sikre sig, at det er en anden regering, et andet flertal, der sidder herinde. Ja, så kan man få det igennem.

Fra Kristeligt Folkepartis side har vi sagt, at vi ønsker en hel motorvej, og vi ønsker selvfølgelig også at give tid til, at man nu klarer problemerne dernede, men vores ønsker i regeringen er helt klare.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Fru Inger Stilling Pedersens bemærkninger med hensyn til nye regeringsmuligheder var selvfølgelig interessante.

Trafikministeren startede beroligende med at sige, at der ikke var noget nyt til os i dag. Jeg må tilstå, at det var i hvert fald en meget stor nyhed for mig – hvis jeg forstod trafikministeren rigtigt – at strækningen først skal effektueres i slutningen af dette årti. Hvis det er tilfældet, er det en meget stor nyhed, så derfor må jeg konkret spørge:

Det, vi er på vej til at vedtage, er to delstykker af strækningen Århus-Herning. Hvornår skal det igangsættes? Er det først i 1999? Eller er det strækningen mellem Bording og Låsby, der skal igangsættes i 1999? Jeg synes, ministerens tale skabte stor usikkerhed om tidshorisonten.

Jeg vil også lige sige til trafikministeren, at det er jo ikke bare bilister, vi taler om her. Jeg synes, der er god grund til at understrege det, hr. Svend Heiselberg sagde, nemlig at ud over bilisterne er der også en række boligejere og i det hele taget en række ejendomsbesiddere, som bor i området, og som selvfølgelig sukker efter afklaring. De ved ikke, om de er købt eller solgt. Hvis vi nu er ude i et tidsperspektiv, der rækker ind i det næste årtusind, kan jeg godt forstå, at usikkerheden breder sig.

Til hr. Gade om naturbetragtningerne: Jeg vil gerne fastslå, at jeg er meget enig med den tidligere trafikminister i, at vi var nået til et stade, hvor vi med god samvittighed kunne have gennemført hele strækningen, hvad der selvfølgelig også er det mest naturlige, når man vedtager motorveje.

Men det, jeg alligevel vil sige generelt, er, at jeg synes, det er en fuldstændig misopfattelse, at folk ikke må komme ud og opleve naturen. Jeg garanterer for, at der ville være mange flere, der oplevede vores natur, hvis vi ikke i den grad afskærmede den. Jeg ved godt, der er forskellig vurdering af, hvor langt man skal gå. Men det med, at man næsten ikke må komme ind i den, er en fuldstændig misforståelse. Jeg mener ikke, det skammer naturen, at man laver en motorvej eller en bro. Jeg kender mange steder i Europa, hvor vej eller bro er med til at skabe et perspektiv, som i allerhøjeste grad forskønner naturen. Men jeg ved godt, SF ser meget, meget ensidigt på det spørgsmål.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det er fremgået af flere indlæg under spørgetid og under førstebehandlingen, at den nuværende trafikminister har sagt, at med den arv, vi har modtaget fra den tidligere regering, de økonomiske rammer, der var til rådighed for strækningen, kunne tredje fase – og det, vi taler om ved Silkeborg, er tredje fase – tidligst sættes i gang i 1999. Når det nu bliver kaldt en overraskelse, er det, fordi f.eks. hr. Gammelgaard ikke lytter efter de svar, han får, muligvis fordi hr. Gammelgaards spørgsmål tjener andre formål end at få ministerens svar.

Men oplysningen bør i hvert fald ikke være overraskende. Det er faktisk allerede oplyst, at arbejdet ud fra de økonomiske rammer, som den nuværende regering modtog fra den tidligere regering, først kunne igangsættes i 1999.