

[Gade]

Herning og Århus. Jeg håber, den aldrig bliver fuldført, men jeg mener også, det er forkert overhovedet at lave de motorvejsstrækninger og dermed kaste sig ud i den situation, hvor man i en uendelighed vil blive angrebet af Venstre og De Konservative og de kræfter, som mener, at sådan nogle motorvejsstrækninger skal forbindes.

Jeg skal indrømme, at det behøver de overhovedet ikke at blive. Der findes masser af steder i verden, hvor der ligger forskellige motorvejsstrækninger med almindelig vej indimellem, men der er ingen tvivl om, at med den halve løsnings, man har valgt her, har man gjort sig utrolig sårbar over for dem, der ønsker at få bygget motorvejen færdig, som de siger, over for dem, som er fuldstændig ligeglade med Gudenådalen og i øvrigt med miljøforhold.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Må jeg takke Venstre og De Konservative for opmærksomheden endnu en gang om spørgsmålet om linieføringen af traceen fra Herning til Århus.

Der var, som det også tidligere er tilkendegivet, ikke noget nyt i de spørgsmål og de påstande og de synspunkter, der er fremme, og jeg vil da allerede nu røbe, at der heller ikke i mine svar bliver noget nyt i forhold til de diskussioner, der har været tidligere med Venstre og De Konservative om dette spørgsmål.

Det, der kan irritere mig en lille smule ved navnlig De Konservatives indlæg, er, at selv om vi har haft den her diskussion ved adskillige lejligheder før, så bygger den fortsat på den antagelse, at den tidligere regering og den tidligere trafikminister havde et forslag, hvorefter vejen stod færdig på et ganske bestemt tidspunkt.

Hr. Gammelgaard savner svar på, hvornår den tidligere planlagte vej bliver gennemført. Den tidligere regering havde ikke selv svaret. Jeg kan sige – og det er i overensstemmelse med de svar, jeg har givet i spørgetiden og ved førstebehandlingen – at for så vidt angår strækningen omkring Silkeborg var det den tredje fase i den pågældende vejstrækning, og at de bevillinger, der er til stede og var til stede, slår til, om jeg så må sige, indtil år 1999. Så strækningen ville også under den tidligere regering tidligst have kunnet påbegyndes i 1999. Det er i den sammenhæng, jeg skal gentage mit

svaret om, at vi kan finde løsninger for området, uden at der tidsmæssigt sker nogen forskydning af igang sættingsarbejdet.

Lad mig endvidere understrege, at det er lidt en overfortolkning, når der bliver sagt, at den tidligere regering havde en aftale med Socialdemokratiet på området. Det, der kan refereres til, er et møde, hvor en række ordførere deltog, hvor i øvrigt også Det Radikale Venstre deltog, og hvor Socialdemokratiet præcis på strækningen omkring Silkeborg – og jeg husker med radikal støtte – fik indføjet, at anlægsarbejdet ikke kunne påbegyndes, hvis der fra Naturankennævnet var anket på området, her underforstået, at den linieføring, som den tidligere regering havde lagt frem i sit forslag, var det udelukkede kunne gennemføres, hvis Naturankennævnet gik imod, og så måtte man også på det grundlag finde en ny linieføring.

Det, den nye regering har gjort, er at finde en linieføring, der tager hensyn til naturen, sådan at denne automatiske udskydelse ikke finder sted. Vi er altså optaget af at løse problemerne frem for at udskyde dem, og er der nogen, der har udskudt problemerne, er det den tidligere regering, der har gjort det på grund af naturhensynene.

Jeg må sige, at regeringen vil komme med forslag til trafikløsninger på den pågældende strækning. Vi har ikke forslag på nuværende tidspunkt, så ville jeg naturligvis have offentliggjort dem, men de vil komme, og jeg vil også gentage, at vi undersøger alle muligheder.

Jeg tror i øvrigt – men lad os se på det til den tid – at det er en lidt flot bemærkning, når hr. Ikast siger, at alle miljøundersøgelser er foretaget gennem den allerstørste undersøgelse. Det kunne jo godt være, at det ville komme for en dag, at der alligevel var undersøgelser, der kunne gøres, og som kunne resultere i et bedre resultat end det, den tidligere regering havde kunnet præstere på området. Men lad det da ikke være noget spørgsmål i sig selv, jeg vil bare godt understrege, at vi i regeringen faktisk mener, at vi kan finde løsninger på det her område, og at der vil komme løsninger på området, og at de, så snart de er klar, vil blive lagt frem.

Svaret til hr. Gammelgaard og hr. Ikast på spørgsmålet om tiden er, at strækningen under alle omstændigheder ikke på det nuværende grundlag kunne sættes i gang før 1999, og at på