

[Sonja Mikkelsen]

husker sikkert, hvordan Venstres og De Konserveratives medlemmer nærmest faldt over hinanden i februar d.å. for at demonstrere vilje til at bygge nye motorveje i hele landet uden så meget som at skele til, hvad vi ville få af gevinst for trafikikkerheden og af ulemperne for miljøet.

Her er så et lovforslag om to konkrete vejstrækninger, og nu må vi vel så forvente, at Venstre og De Konserverative stemmer for lovforslaget.

Ikast (KF):

Det var med en vis undren, at jeg hørte den socialdemokratiske ordførers udtalelser, idet det altid har været Det Konserverative Folkeparti og Venstre, der har båret stemmerne til infrastrukturen.

Inden vi nu går til viderebehandling af dette forslag, vil jeg kræve ministerens direkte udtalelser her i dag om, hvornår vi får det sidste stykke af vejen mellem Århus og Herning. Vi kan både gå ind for den aftale, der er lavet med Århus Amt og Århus Kommune, og vi mener, at de vejstrækninger, der er lavet, er nøjagtig, som vi selv ville have gjort det, så den del af loven er vi enige i, men vi mener, at man igen får en trafikfælde ved at have to motorvejsstrækninger, der ikke er sammenhængende. Hvis vi skal køre med dette, får vi ligesom tidligere store trafikulykker, og det kan vi kun leve med i ganske få år. Derfor må vi bede om, at vi i dag får at vide, hvornår ministeren fremsætter et lovforslag om det stykke, der mangler af vejen mellem Herning og Århus.

Den øvrige del af lovforslaget kan vi støtte.

(Kort bemærkning).

Sonja Mikkelsen (S):

Det er da et udmærket spørgsmål til trafikministeren, og det skal jeg ikke gå ind på besvarelsen af, men jeg kan konstatere, at der bag spørgsmålet ligger en uvilje til at acceptere det forhold, der er redegjort for i lovforslaget, nemlig at man fra den nye regerings side har ønsket tid til og mulighed for nærmere at gå ned i det bagved liggende materiale for at se, hvilke miljøforsvarlige løsninger der kan findes for den strækning, der skal passere Silkeborg. Jeg mener, det er meget vigtigt, at vi giver regeringen den mulighed, så jeg synes egentlig, at det er et lidt utidigt spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Det pudsige er, at man kan forudse, at de 600 mio. kr. til anlægsopgaver på Helsingør-motorvejen, som blev forhandlet under den sidste regering, men ikke er endeligt afsluttet, har regeringen med i sin nye investeringsplan, men der er ikke en hensigtserklæring om, at der skal bruges penge til motorvejsprojekterne hverken i Jylland eller på Fyn; derimod er det, der vedrører København nøje angivet.

Derfor undrer vi os en lille smule over, at der ikke engang er en hensigtserklæring i regeringens udspil, når man nu taler så meget om infrastrukturen.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Hvad taler vi om her?

Vi taler om, at den tidligere trafikminister, hr. Ikast, fremsatte et anlægslovforslag for hele strækningen mellem Århus og Herning, hvor der skulle anlægges motorvej i løbet af 1990'erne. Da den nye regering kom til, trak den dette lovforslag tilbage, fremsatte et nyt, hvor hovedparten af strækningen mellem Århus og Herning mangler, og vi aner ikke noget om, hvornår vi får motorvejen mellem Århus og Herning, som der ifølge de fremlagte tal er behov for.

Det, regeringen nu lægger op til, er at anlægge to stumper motorvej – én i nærheden af Herning og én i nærheden af Århus – og resten ved vi ikke noget om. Jeg gør bl.a. i anledning af, at eksperter fra Vejdirektoratet offentligt har udtalt, at det giver megen trafikikkerhed, opmærksom på, at det vil betyde ulykker, fordi man ansføres til at køre stærkt på de små motorvejsstykker, og når man så er kommet over på de almindelige veje igen, kører man for voldsomt, så der altså vil blive en større ulykkesfrekvens.

Vi savner svar på, hvornår vi får hele motorvejsstykket mellem Århus og Herning, således som den tidligere regering havde planlagt det.

Jeg vil også gerne spørge trafikministeren: Hvorledes vil regeringen egentlig kunne leve op til det mål, som den har sat sig, og som statsministeren gav udtryk for fra denne talerstol den 2. februar i år, nemlig at det er dens mål, at vi i de næste 3-5 år, som statsministeren