

[Klm Bøhnke]

sætningen, for der var ingen kunder. Efter ganske kort tid – en halv sæson – besluttede de begge – endda i enighed – uden noget som helst politisk indgreb, at det nok var fornuftigt at klippe de sidste 2 timer af lørdagen, for de erkendte, at den kæmpeudgift, der skulle til at holde et stormagasin åbent nogle ekstra timer, slet ikke stod mål med kundeomsætningen.

Hvis vi nu havde tilladt en lille købmand, en lille tøjbutik eller en lille viktualiehandel at have åbent nogle ekstra timer, er marginalomkostningerne ved det for sådan en lille forretning så små, at der ikke behøver at komme 500 eller 1.000 kunder igennem i de ekstra timer, men bare en 10, 15 eller 20 kunder. Så rent faktisk er det en bjørnetjeneste, Kristeligt Folkeparti gør de små butikker ved at forhindre en liberalisering af loven.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### *Afstemning*

Lovforslagets tekst  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling  
vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **4) Anden behandling af lovforslag nr. L 166:**

*Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.*

Af trafikministeren (Ikast).

(Fremsat 13/1 93. Første behandling 11/2 93. Betænkning 29/4 93).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

#### *Afstemning*

Ændringsforslag nr. 1, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 2, § 2, således ændret, og § 3  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling  
vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **5) Anden behandling af lovforslag nr. L 180:**

*Forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger.*

Af trafikministeren (Helge Mortensen).

(Fremsat 10/2 93. Første behandling 24/2 93. Betænkning 30/4 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

#### *Forhandling*

**Sonja Mikkelsen (S):**

Jeg vil gerne takke ministeren for den udmærkede løsning af indføringen af motorvejen i Århus og også for tilsagnet om at finde en løsning på vejindføringen til havnen; begge dele fremgår af betænkningen, og de er ganske udmærkede.

Det fremgår også af betænkningen, at Venstre og De Konservative først vil redegøre for deres stilling ved andenbehandlingen. Mange