

[Skatteministeren]

hvorpå restancer vedrørende en virksomhed samles med henblik på det videre inddrivelsesarbejde. Ved overførslen udlignes beløbet på den konto, hvor Told-Skat konterer importoms m.v. (importkontoen).

Da indbetalingen sker for sent, bliver beløbet ikke krediteret importkontoen, men udligner i stedet det beløb, der er overført til restancekontoen. Det sker den 25. februar med krediteringsdato den 19. februar 1993.

Told-Skat udsender hver måned en oversigt over månedens importtransaktioner (importspecifikation). Ud over månedens import viser importspecifikationen også de sidste 3 måneders betalinger, reguleringer m.v. I det konkrete tilfælde er der ikke sket import siden januar måned. Derfor viser importspecifikationen for marts måned kun den skete overførsel til restancekontoen af det beløb, som ikke blev indbetalt rettidigt for januar måned.

Når overførslen til restancekonto sker så hurtigt, er det for at kunne gennemføre en hurtig og effektiv inddrivelse af restancer til det offentlige. Dette er efter min mening helt i overensstemmelse med de mange forskellige tiltag, som et stort flertal i Folketinget i de senere år har gennemført for at nedbringe de offentlige restancer.

Den konkrete sag giver mig derfor ikke anledning til at lave om på edb-systemer og administrative rutiner. Jeg vil dog overveje udformningen og udsendelsen af importspecifikationer i disse særlige tilfælde.

Det i begrundelsen for spørgsmålet anførte »nye system« er under planlægning. Da der er tale om et projekt af betydeligt omfang, som endnu er på et forberedende stadium, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt oplyse, hvornår systemet vil blive sat i drift.

Spm. nr. S 700

Til statsministeren (13/4 93) af:

Tom Behnke (FP):

»Agtar statsministeren at iværksætte undersøgelser af de endnu uløste aspekter vedrørende brandkatastrofen på »Scandinavian Star« den 7. april 1990, og hvad vil statsministeren eventuelt foretage sig i den forbindelse?«

Begrundelse

Der har vist sig et klart billede af, at der end-

nu hersker megen tvivl vedrørende forskellige aspekter, bl.a. politiets efterforskning af, hvem der oprindeligt påsatte branden, Søfartsstyrelsens ansvar, de sundhedsmæssige følger for overlevende og pårørende, straffesagen mod de ansvarlige osv.

Så vidt man kan erfare, fik statsministeren kendskab til sagen fra de berørte allerede i oktober/november 1990. Så vidt det vides, har statsministeren ikke før sin ministerperiode taget aktivt del i spørgsmålene om at undersøge alle aspekter til bunds, som ellers forstået i en af statsministerens skrivelser til en af de berørte fra katastrofen.

Svar (28/4 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Umiddelbart efter branden på »Scandinavian Star« blev der nedsat et fællesnordisk granskningsudvalg, der i januar 1991 fremlagde en omfattende rapport om ulykken. I rapporten blev alle forhold omkring skibet, dets indretning og bemanning omhyggeligt gennemgået. Ligeledes blev brandforløbet og den efterfølgende redningsaktion nøje behandlet. Undersøgelserne vedrørende ulykken betragter jeg derfor som afsluttet.

For så vidt angår politiets efterforskning og straffesagen mod de ansvarlige henholder jeg mig til Justitsministeriets skrivelse af 16. april 1993 og den vedhæftede udtalelse fra Rigsadvokaten. (Vedlægges som bilag 1).

For så vidt angår Søfartsstyrelsens ansvar henholder jeg mig til tidligere industriminister Anne Birgitte Lundholts besvarelse af spørgsmål nr. S 198, stillet af folketingsmedlem Tom Behnke (FP) den 26. november 1992. (Se Folketingstidende 1992-93, forhandlingerne sp. 3518).

For så vidt angår de sundhedsmæssige følger for overlevende og pårørende henholder jeg mig til den vedlagte udtalelse af 20. april 1993 med bilag fra sundhedsministeren. (Bilag 2).

Justitsministeriet
Den 16. april 1993.

Bilag 1

Til
Industriministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K