

[Skatteministeren]

Forslaget skal ses i sammenhæng med regeringens forslag til en omlægning af skattesystemet. Forslaget tilsigter en ændring af momsloven, der medfører, at formidlingsydelse i tilknytning til momsundtagne ydelser bliver fritaget for moms, når formidleren handler i eget navn, men for fremmed regning.

Forslaget vil først og fremmest få betydning for udlejningsformidling, f.eks. af sommerhuse og ferieboliger. Forslaget vil utvivlsomt stimulere det danske turisterhverv. Det er foreslået, at loven træder i kraft den 1. oktober 1993.

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser. Vedrørende de provenumæssige konsekvenser skal jeg henvise til redegørelsen herom i lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Skatteministeren (Stavad):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse detailsalgspakninger. (Afgift af visse poser af papir eller plast m.v.).

(Lovforslag nr. L 299).

Forslag til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsforhøjelser m.v.).

(Lovforslag nr. L 300).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og lov om kuldi-oxidafgift af visse energiprodukter. (Afgiftsforhøjelser m.v.).

(Lovforslag nr. L 301).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet. (Afgiftsforhøjelser m.v.).

(Lovforslag nr. L 302).

Forslag til lov om afgift af ledningsført vand.

(Lovforslag nr. L 303).

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer. (Forhøjelse af affalds-afgiften).

(Lovforslag nr. L 304).

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af beskatningen af varebiler, busser og valutaudlejningsbiler, afgiftslempelse for motorcykler m.m.).

(Lovforslag nr. L 305).

Et moderne velfærdssamfund som det danske må i stigende grad tage vidtgående hensyn til miljøet. Regeringen har derfor fra starten prioriteret miljøet meget højt. Miljøvenlig teknologi og lavere ressourceforbrug skal fremmes, og miljøhensyn skal indgå i alle relevante politiske initiativer.

Skatteomlægningen indeholder derfor også en række initiativer, som skal medvirke til at styrke miljøet.

El- og kulafgifterne foreslås forhøjet, fordi anvendelsen af fossile brændstoffer påvirker det globale miljø gennem udslip af CO₂, svovl, partikler og andre skadelige stoffer.

Benzin og diesel bidrager ligeledes til CO₂-udslip og luftforurening. Der foreslås derfor også en afgiftsforhøjelse på dette område.

Som noget nyt foreslås en afgift på vand, som skal sikre den fremtidige forsyning med rent grundvand af god kvalitet. Et mindsket forbrug af vand vil samtidig medføre en mindsket udledning af spildevand og vil derfor tillige medvirke til et bedre vandmiljø i søer og indre danske farvande. Samtidig forhøjes affaldsafgiften, bl.a. for at tilskynde til genbrug.

Ud fra miljømæssige hensyn indføres endvidere en afgift på bæreposer.

Endelig foreslås der en tilpasning af registreringsafgiften på forskellige køretøjer.

Den øgede anvendelse af miljøafgifter er som nævnt med til at sikre en miljømæssig ansvarlighed. Men samtidig er det vigtigt at understrege, at det er med til at aflaste de alt for høje skatter på arbejdsindkomst.

Der er god mening i at flytte skattebelastningen fra arbejdskraft over på miljøbelastende aktiviteter.

Det er helt bevidst, at regeringen i forbindelse med denne skatteomlægning har valgt fortrinsvis at øge afgiftsbelastningen på husholdningerne. Erhvervslivet skal naturligvis også tilskyndes til at udvise større miljømæssig og ressourcemæssig bevidsthed. Men regeringen lægger samtidig megen vægt på, at erhvervs- livets konkurrenceevne ikke skades. Regeringen vil derfor drøfte initiativer på miljøafgiftsområdet med erhvervslivet, således at konkurrenceevnen kan bevares også fremover.

Miljøafgifter har en tendens til at ramme relativt hårdere blandt de laveste indkomster og blandt børnefamilierne.