

[Kirsten Jacobsen]

kommuneforsøg osv., at der ikke er nogen bestemt dato, inden hvilken man ikke måtte have lov til at diskutere dette problem, og som jeg sagde under en kort bemærkning tidligere, kan Fremskridtspartiet sagtens vente med at få ikrafttrædelsen til 1. januar 1994.

Vi synes, det er vigtigt med nogle politiske meldinger om disse ting, som kan give borgerne en opfattelse af, at der kommer til at ske noget på dette område, for det er en kendsgerning, at den største bremseklods, vi har haft på udviklingen i landsbysamfundene, har været by- og landzoneloven. Fremskridtspartiet ser gerne by- og landzoneloven afskaffet – det er et kapitel for sig – men vi har erkendt, at der ikke er politisk flertal for det, og så gør vi det, vi synes er næstbedst, nemlig at lade dem, der er tæt på borgerne og problemerne, afgøre, hvad der er godt eller dårligt for deres kommune.

Den radikale ordfører var optaget af, at det ikke måtte skade miljøet. Fremskridtspartiet er også optaget af, at miljøet ikke bliver ødelagt, og i den forbindelse kan jeg ikke lade være med at nævne, at når man her i Tinget bestemmer, at der skal placeres motorveje og andet, er den omtanke for miljøet ikke til stede, som man godt kunne ønske sig. Derfor forekommer det mig en smule dobbeltmoralisk, at man nævner det i forbindelse med by- og landzoneloven, hvor det kan handle om, at man bygger et hønsehus til en eksisterende ejendom eller udvider en eksisterende boligejendom lidt, når man ikke har de store betænkeligheder ved store asfaltbaner ned igennem fredede søarealer.

Vi har noteret os, at et flertal i Folketinget er positivt over for tanken, og vi håber, at man under udvalgsarbejdet vil blive overbevist om, at de erfaringer, der nu ligger, er gode nok til, at man kan træffe en beslutning om måske så pr. 1. januar 1994 at overføre zonelovkompetencen til kommunerne. Så vil man blive fri for den dobbeltadministration, som vi i dag har, og som borgerne ikke kan forstå er nødvendig. Frikommuneforsøgene har vist, at den heller ikke er nødvendig.

(Kort bemærkning).

Ebbe Lundgaard (RV):

Jeg vil gerne sige til fru Kirsten Jacobsen, at det måske nok ikke var rigtigt at sige, at det var urimeligt, at lovforslaget var fremsat, men det

er ikke forståeligt, fordi Fremskridtspartiet netop var med, da det i efteråret 1992 blev aftalt med den daværende miljøminister at afvente en ny forhandling kort før sommerferien 1993.

Med hensyn til miljø og motorveje ved fru Kirsten Jacobsen vist godt, at Det Radikale Venstre ikke går ind for ret mange flere motorveje her i landet; så den sag skulle være ude af verden.

Vi ser gerne en forenkling af den administrative praksis for at få en hurtigere sagsbehandling, men om det betyder, at kompetencen skal udlægges til kommunerne entydigt, vil vi gerne have lov at overveje, selv om vi gerne ser, at den er tæt på borgerne. Den foreløbige rapport viste, så vidt jeg er orienteret, at kommunerne giver flere tilladelser end amterne, at der er flere klagesager over kommunernes afgørelser, specielt flere klager fra naboer, og at den daværende klagemyndighed, Miljøankenævnet, omgjorde flere kommunale end amtskommunale afgørelser. Så der er et problem, og det er derfor, vi understreger, at det ikke må gå ud over miljøet, at der skal decentraliseres og forenkles, og at beslutningerne skal lægges tættere på borgerne. Jeg vil gerne understrege, at der er en grænse.

(Kort bemærkning).

Kirsten Jacobsen (FP):

Fremskridtspartiet synes ikke, det er uforståeligt. Vi synes, det er ganske forståeligt, at vi har bragt forslaget frem nu. Selv om Fremskridtspartiet var med til at aftale, hvornår man skulle diskutere det, er der nu en ny situation. Det var den tidligere miljøminister, som forpligtede sig til sammen med et flertal af partier at drøfte det, men det binder naturligvis ikke en ny miljøminister. Den politiske årsag til, at det kommer frem, er, at det er værd af afprøve, hvor bindingerne hos de tre partier, som da udgjorde flertallet, ligger. Hælder de stærkere til Socialdemokratiets afvisning af at flytte zonelovkompetencen end til deres egen oprindelige medvirken til at flytte zonelovkompetencen? Derfor er det vigtigt, at vi får denne debat, og vi har da opnået noget positivt i dag, nemlig at den nye miljøminister i og for sig har bekræftet den aftale, som den tidligere miljøminister indgik, og det er en kæmpebevægelse for Socialdemokratiet. Jeg synes, det