

[Justitsministeren]

har udvist ansvarspådragende adfærd i denne forbindelse. Således som sagen foreligger oplyst, er dette efter Kriminalforsorgens opfattelse ikke tilfældet.

Spm. nr. S 690

Til *trafikministeren* (6/4 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Vil ministeren fremskynde færdiggørelsen af motorvejsstrækningen fra Århus til Randers?«

Begrundelse

Vejdirektoratet fremskynder nu færdiggørelsen af motorvejsstrækningen Randers-Hobro, således at denne kan tages i brug den 29. juni i år. Begrundelsen er, at antallet af ulykker på vejstrækningen Randers-Hobro er usædvanlig højt. Der er kommet mere trafik på Hobro-Ålborg-strækningen, efter at den er blevet motorvej, og når bilisterne kommer fra motorvejen og tilbage til den almindelige vej, køres der for stærkt, og ulykkestallet stiger.

Det samme problem vil opstå, når Randers-Hobro-motorvejen åbner, idet Århus-Randersvejen fortsat er almindelig hovedvej. Denne vejstrækning er påtænkt færdiggjort som motorvej i juni 1994, men anlægget af den bør så vidt muligt fremskyndes. Den milde vinter må også have betydet, at arbejdet med færdiggørelsen er intensiveret og der er tilstrækkelig arbejdskraft til rådighed.

Svar (15/4 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Den pågældende strækning er allerede fremskyndet fra oktober til juni 1994 af hensyn til sommertrafikken. En yderligere fremskyndelse er ikke mulig allerede af den grund, at det er fysisk umuligt at åbne strækningen tidligere end juni 1994.

På strækningen fra Mundelstrup til krydsningen med den eksisterende Randersvej er jordentrepriserne sat i gang med færdiggørelsesfrist til august 1993.

Der resterer i entrepriserne på nuværende tidspunkt indbygning af henholdsvis 400.000 og 200.000 m³ vandfølsom jord foruden afvandsingsarbejder, bundsikring og stabilt grus. Det er urealistisk at forestille sig disse entrepriser

fremskyndet. Med en våd sommer i 1993 kan der endda blive problemer med færdiggørelsen af enkelte delstrækninger.

Belægningsarbejdet på den omhandlede strækning sættes i gang i august/september 1993 og kan ikke forventes færdigt før juni 1994. Det skyldes bl.a., at de afsluttende arbejder som slidlag og afstribning først kan udføres efter vinteren 1993/1994, idet de kræver forholdsvis høje temperaturer og tørt vejr.

Spm. nr. S 685

Til *ministeren for erhvervspolitisk samordning* (2/4 93) af:

Grove (KF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om regeringens planer om at koncentrere erhvervsudviklingen om de 30 største koncerner i Danmark?«

Begrundelse

Spørgsmålet er begrundet i de udtalelser, ministerens departementschef har fremsat i erhvervsmagasinet Direct Office nr. 2, 1993.

Svar (13/4 93):

Ministeren for erhvervspolitisk samordning (Mimi Jakobsen):

Det er ikke regeringens ønske at koncentrere erhvervsudviklingen om de 30 største koncerner i Danmark. Baggrunden for udtalelserne til Direct Office er alene, at Ministeriet for Erhvervspolitisk Samordning blandt en række andre erhvervsøkonomiske analyser er i gang med at videreføre analyser, der tidligere er udført i Finansministeriet, jf. Finansredegørelse 1992, kap. 7.

Regeringens erhvervspolitik vil blive ført i dialog og samspil med erhvervslivets organisationer og virksomheder. De problemer og muligheder, som netop gruppen af de store virksomheder står over for, vil blive rigt belyst ved direkte kontakt til de virksomheder, der har interesse i at indgå i dialog med regeringen. Den tilsvarende dialog med gruppen af mindre og mellemstore virksomheder vil mere naturligt ske med erhvervsorganisationerne.

Resultatet af de erhvervsøkonomiske analyser og erhvervspolitiske redegørelser, der foregår i Ministeriet for Erhvervspolitisk Samordning, forventes offentliggjort i september.