

[Energiministeren]

somhed er Dofas meget afhængig af prisforskellen mellem råolie og olieprodukter samt udviklingen i prisen på råolie og dollarkursen, der bestemmer værdien af selskabets lagre.

En væsentlig betingelse for Dofas' økonomiske resultat er, at selskabets råolie kan raffineres på lønsomme vilkår. Dofas undersøger fortsat konkrete muligheder for at sikre sig adgang til den nødvendige raffinaderikapacitet over en længere periode, end tilfældet er i dag, hvor selskabets aftaler typisk strækker sig over 1-3 år.

Dofas' indkøb af råolie er i al væsentlighed baseret på den såkaldte køberetsolie, som selskabet har adgang til at købe på kommercielle vilkår hos DUC. Køberetten udgør op til 40 pct. af årsproduktionen. Dofas har i 1991 aftaget 2,5 mio. t råolie, mens selskabet i 1992 forventer at aftage ca. 2,2 mio. tons olie svarende til 30 pct. af årsproduktionen.

I lighed med årene 1988-92 vil staten heller ikke i 1992 gøre brug af adgangen til at få den produktionsafgift, som bevillingshaverne skal betale, erlagt i form af råolie (royalty-olie), som Dofas kan disponere over på statens vegne.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (Dopas)

Dopas deltager i alle de konsortier, der siden 1984 har fået tilladelse til efterforskning.

I tilladelserne, som blev meddelt i 1. og 2. udbudsrunde, er Dopas båret i efterforskningsfasen, mens Dopas i de fleste tilladelser, som er meddelt i 3. runde og efterfølgende, betaler sin andel af konsortiets udgifter.

Dopas deltager med 50 pct. i det konsortium, som efter forelæggelse for Folketingets Energipolitiske Udvalg i maj måned blev meddelt en koncession for et område ved Løgumkloster. Operatørskabet i tilladelsen varetages af Danop. I eftersommeren er der blevet gennemført seismiske undersøgelser i området.

Resultaterne heraf er nu bearbejdet og indgår i beslutningsgrundlaget for fastlæggelsen af placeringen af den kommende efterforskningsboring. Beslutning herom træffes i løbet af foråret, og borestart er planlagt til 1. september 1993.

Dopas har i løbet af året været aktiv i de koncessioner, selskabet deltager i, ved på eget initiativ at have udarbejdet flere analyser af prospekter i koncessionerne.

I løbet af 1992 har konsortier, som Dopas deltager i, afsluttet fire efterforskningsboringer. I boringen Bertel-1 blev der fundet olie. Det vil imidlertid først efter yderligere arbejde og vurdering kunne afgøres, om olien vil kunne udnyttes kommercielt. Yderligere to efterforskningsboringer med Dopas som deltager er blevet påbegyndt i 1992.

Dopas' udgifter til efterforskning i forbindelse med allerede meddelte koncessioner skønnes i de kommende år at andrage op til ca. 240 mio. kr. Af dette beløb udgør udgifterne til ubetingede arbejdsforpligtelser ca. 70 mio. kr., mens udgifterne til de betingede dele af efterforskningsprogrammerne, dvs. efterforskning, som under visse i koncessionerne nærmere definerede omstændigheder skal gennemføres, er på ca. 170 mio. kr.

I 1991 gjorde et konsortium under ledelse af Statoil et opløftende fund af kulbrinter i den nordlige del af centralgraven, det såkaldte Amalie/Tabita-fund. Fundet har været genstand for en nærmere analyse og vurdering, og konsortiet har planlagt at foretage endnu en efterforskningsboring i området i løbet af 1993. Med Lulitaboringen gennemført i slutningen af 1992 i et samarbejde mellem Statoil-gruppen og DUC blev der påvist olie. Hvorvidt forekomsten strækker sig ind på norsk område er uafklaret. Udviklingen af fundet nødvendiggør et samarbejde mellem alle involverede parter.

De allerede nævnte forpligtigelser samt de forpligtigelser, som udbygningen af eventuelle fund måtte medføre, rejser et finansierings spørgsmål, som for øjeblikket overvejes nærmere af selskabet i samarbejde med Energiministeriet.

Dansk Olierør A/S (Doras)

Doras ejer og driver olietransportsystemet fra Gormfeltet i Nordsøen til olieterminalen i Fredericia. Olieproduktionen fra den danske del af Nordsøen transporteres gennem denne rørledning.

I 1992 skønnes olie- og kondensatproduktionen at blive på 9 mio. m³, hvilket er en stigning på 0,7 mio. m³ i forhold til den transporterede mængde i 1991.

Der er i lighed med tidligere år indgået aftale mellem Doras og Energiministeriet om Doras' betaling af en afgift. Afgiften udgør i 1992 95 pct. af indtægterne fra det særlige fortjene-