

[Tommy Dinesen]

bejder en nyvurdering af Øresundsbroens samlede økonomi, herunder både vand- og land-anlæggenes samt miljøkravene.

Herefter går Folketinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 30).

Når vi har stillet det forslag, er det, som jeg har været inde på, fordi vi har tillid til Transportrådet, og det er vel noget af det, de skal arbejde med i fremtiden.

Anden næstformand (Grove):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

Sonja Albrink (CD):

Lad mig starte med at tilkendegive, ligesom der står i tillægsbetænkningen, at Øresundsforbindelsen er et godt projekt.

Det er i hvert fald forligspartierne og flertallet enige om.

Fremskridtspartiets forespørgsel i dag er jo fremkommet på basis af, at der har været nogle røster fremme, efter at det internationale ekspertpanels rapport er fremkommet.

Jeg mener ligesom trafikministeren, at vi ikke skal kommentere det, hver gang der kommer en delrapport eller en rapport på dette her område.

Denne rapport og alle andre miljøundersøgelser, som måtte komme fra svensk side, må der tages stilling til samlet. Jeg ved jo, at de to landes statsministre her engang i sommer skal mødes, og så er jeg helt sikker på, at tingene falder på plads.

Jeg synes også, at jeg vil henvise til artikel 5 i den svensk-danske aftale, hvor der klart gives udtryk for, at Danmark og Sverige må tage hensyn til de miljømæssige, de tekniske og de økonomiske konsekvenser.

Som jeg indledte min tale med at sige, mener vi i CD, at Øresundsforbindelsen er et godt projekt, og det står vi ved. Det er vigtigt for beskæftigelsen. Andre har været inde på, at lufthavnene, som vi helst skulle have gjort lidt større, giver mange arbejdspladser, og jeg synes, det er vigtigt at sige, at Øresundsforbindelsen i det hele taget er vigtig for den del af Sjælland. Men den er sandelig også vigtig for hele Danmark.

Miljøministeren har på en flot, elegant måde forklaret både om de kunstige øer, om udgravninger og gennemstrømning m.v., så det vil jeg ikke komme nærmere ind på her.

Det er blevet fremført af andre ordførere, at kyst til kyst-anlægget står lige for døren, og at høring om landanlæg netop er afsluttet.

Jeg vil slutte med at sige, at ved næsten alle store projekter – hvad enten man bygger broer eller lægger togskiner eller hvad som helst – får vi indvendinger imod dem.

Det er ganske klart, og jeg synes også, det er i orden, at der er mennesker, der kommer med de synspunkter.

Men vi er som sagt glade for, at man får bygget Øresundsforbindelsen. Vi mener, at det samler Norden på en lidt bedre måde. Man må jo huske på, som den tidligere ordfører for CD i trafikspørgsmål har sagt: En bro er kun en vej på pæle.

De to sager, som er anlagt, skal jeg ikke kommentere, så længe der ikke er faldet dom.

Alt i alt står CD bag Øresundsforbindelsen.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det var til at forudse, at vi fik denne debat. Efter fremlæggelsen af to, synes jeg, meget, meget væsentlige miljørapporter om projektet var det logisk, at det måtte føre til en drøftelse i Trafikudvalget og til en drøftelse her i folketings salen.

Det har vi intet imod. Vi synes, det er godt, at man tager drøftelserne, når der virkelig kommer noget nyt frem. Så har man sagt om det nye, der er kommet, at det var til at forudse, at det ville komme, det var bestilt arbejde, om jeg så må sige. Man har bedt både det internationale panel og de svenske miljømyndigheder om de redegørelser, de nu er kommet med. Det er også sandt, men jeg gad vide, om ikke de fleste vil indrømme, at indholdet af disse rapporter var ret interessant og måske endda ret overraskende for nogle. Jeg hører til dem, der ikke syntes, at det var særlig overraskende, det, der kom ud af det. Nu afventer vi så yderligere rapporter om de miljømæssige konsekvenser af forbindelsen.

Vi havde ønsket fra radikal side, at man allerede nu havde taget konsekvensen af de to rapporter, der foreligger, og sagt til sig selv – den danske og den svenske regering imellem – at nu må vi drøfte grundlaget for dette projekt