

[Ikast]

byggeri, tunnelbyggeri og også borede tunneler. Det vil hr. Ole Donner sikkert ikke benægte. Den erfaring har vi fået på Storebælt, på Farøbroerne og på alle de mange broer, som man har bygget i de senere år i Danmark, som danske konsulentvirksomheder har bygget eller deltaget i i udlandet. På basis af den erfaring, man har fået på Storebælt, har danske virksomheder deltaget i et stort antal udenlandske projekter, og disse projekter har foretrukket danske specialister, fordi det danske teknologiske system på dette område er betydelig højere end i andre lande. Det underkender man fuldstændig fra Fremskridtspartiets side, fordi én eller to mand udråber sig som specialister i Sverige, og så drøner man derudaf.

Jeg kalder det foragt for danske virksomheder. Her er et område, hvor Danmark har en knowhow som ingen andre, og denne knowhow er lagt til grund for hele udviklingen af Øresundsprojektet. Der er ikke i Danmark blevet gennemført en større miljøundersøgelse end den, der er lavet i forbindelse med Øresund. Jeg husker godt, dengang vi kom over til Folketingets Trafikudvalg med 1.460 miljørapporter. Man havde fri lejlighed til at læse dem. Det hele er lagt frem til høring, og der kommer yderligere høringer. Som dette internationale ekspertpanel fremhæver ved bygningen af Storebæltsforbindelsen, følger man hele tiden op på miljøet. Det er noget særlig dansk, og det gør man også i dette projekt.

Dermed vil jeg afvise påstanden om, at grundlaget for hele Øresundsprojektet vakler; men at der fortsat foretages miljømæssige undersøgelser, er ganske naturligt.

Endvidere begynder man fra hr. Ole Donners side at så tvivl om VVM-vurderingen, altså det Rådsdirektiv af 27. juni 1985 fra EF, der omhandler vurderingen af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, altså det, der hedder 85/337/EØF. Dertil vil jeg gerne sige, at den danske regering, da jeg var trafikminister, blev indanket for EF-Kommissionen. Sagen blev behandlet af EF-Kommissionen, sådan at forstå, at miljøkommissæren traf afgørelsen – først den italienske og derefter den belgiske, hr. Karel van Miert. De afviste begge og sagde, at man fra dansk side havde fulgt VVM-høringerne både i bogstav og ånd.

Disse mennesker har været i Danmark og set på projektet og gennemgået det, og den daværende regering underrettede konstant miljøfolkene nede i Bruxelles, så der har ikke været skubbet noget ind under nogen steder, hverken under tæpper eller andre steder. Der har været åbenhed i hele miljøundersøgelsen, således at vi både i bogstav og ånd har fulgt dette direktiv. Derfor undrer det mig meget, at det er Fremskridtspartiet, der rejser denne problematik.

Det er vel ikke som et led i EF-kampagnen, at man kører dette her? For det kan ikke være på grund af de miljøundersøgelser, der danner basis for den diskussion, vi har i dag.

Når hr. Ole Donner så påstår, at de svenske eksportvognmænd – sådan udtrykte hr. Ole Donner det – ikke ønsker at benytte Øresundsforbindelsen, kan jeg som den store overraskelse her til hr. Ole Donner sige, at det har vi egentlig aldrig kalkuleret med. Vi har kalkuleret med den del af trafikken, der gælder just in time. Det er, som hr. Ole Donner udmærket godt ved, højst ca. 10 pct. af lastbiltransporterne. Hovedparten vil gå via færgerne fra Sydsvetserne, og det er med i disse økonomiske kalkulationer. Vi har aldrig været interesseret i at få de store lastbiler med trætransporter m.v. fra Sverige igennem Danmark. Vi har været interesseret i at gøre denne region omkring Malmø, Gøteborg, Lund, København, Helsingør, Roskilde til et stort vækstcenter, og deri er Øresundsforbindelsen et væsentligt led.

Jeg kan heller ikke forstå, at hr. Ole Donner nu i dag angriber økonomien. Der er jo intet bevis for, at økonomien ikke hænger sammen. Der skulle være nogle postulater fra specialister. Jamen i denne branche kan man møde så mange specialister, at man næsten tror, det er løgn, at de ikke har lavet andet. Hr. Ole Donner henviste oven i købet til én, der har specialiseret sig i VVM-direktivet, det må jo vist være lidt brød, han får at spise til daglig, for det kan der da ikke være meget brug for, men det er da rart at møde sådan en mand også. Når selv de kommissærer, der er sat til at administrere det, ikke kan finde fejl i det, forstås jeg slet ikke hr. Ole Donners tankegang.

Jeg vil gerne fastslå, at dette projekt ikke er færdigt, men det bliver gennemført, for det er så undersøgt, som noget projekt kan være, og der er ikke forekommet overtrædelser af VVM-direktivet el.lign.