

[Gade]

Det tredje er spørgsmålet om trafikmønstret i Europa. I den forbindelse siger miljøministeren, at det er et lille bitte hjørne. Jeg kan ikke benægte, at Danmark er et lille hjørne i Europa, men dette her er jo vores store forpligtelse – og dermed også en fejltagelse, hvis vi ikke vælger at lave en løsning, som påvirker det europæiske trafikmønster rigtigt, altså at få godset på skinner fra Sverige.

**Formanden:**

Jeg er nødt til at gøre opmærksom på, at man som et minimum må overholde taletiden, især når det er gentagne gange.

I øvrigt håber jeg, at vi snart kan slutte de korte bemærkninger efter den første ordfører.

**Miljøministeren (Svend Auken):**

I Danmark har vi den, synes jeg, gode fremgangsmåde, når det drejer sig om store anlægsinvesteringer, at først prøver vi, når vi udfører anlægget, at tage så vidtgående hensyn til miljøet, som det er teknisk muligt og selvfølgelig også økonomisk forsvarligt. Men derefter gør vi det undervejs i byggeriet, at vi optimerer, som man siger, det vil sige, vi prøver at flytte rundt på elementerne inden for projektet og bevilger måske også nogle flere penge for at sikre en så optimal løsning som overhovedet muligt. Det er det, man har gjort på Storebælt, og med det resultat i dag – det tror jeg der er enighed om – at der ikke er nogen nettoblokering fra Storebæltsforbindelsen, efter at man har foretaget meget omfattende kompensationsopgravninger i Storebælt.

Når det drejer sig om Øresund, lagde man sig også på en miljømæssigt efter min mening tilfredsstillende løsning. Men igen sagde man: Lad os undervejs under indtryk af eksperter, vurderinger, nye tanker, ideer, forslag og økonomiske beregninger prøve at finde en så optimal løsning som muligt. Og jeg synes, at kritikerne skulle dele min glæde over, at det ser ud til, at vi kan finde en løsning på problemet, der ikke skader havmiljøet, og som ikke sprænger økonomien i projektet.

Det behøver man imidlertid ikke at tage endelig stilling til endnu. Vi har en høringsproces, der begynder her i midten af april måned. Den er færdig, som trafikministeren oplyste, inden sommerferien, og derefter er der god lejlighed til på basis af hele det materiale, der er

indsamlet, og alle de høringssvar, der foreligger, for Folketinget at tage endelig stilling til den løsning, vi ønsker, og så forhandle med svenskerne på det grundlag.

**Formanden:**

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.15.

Mødet udsat kl. 12.04

Mødet genoptaget kl. 13.15

Forhandlingen genoptoges.

**Ikast (KF):**

Når hr. Ole Donner rejser denne debat, vil jeg tillade mig at kalde det godt gammeldags genbrug. Jeg ved ikke, hvor mange gange vi har haft denne debat, og der er intet nyt grundlag. Den er rejst ud fra de samme gamle kriterier fra Fremskridtspartiet, fordi man ikke har fulgt med i hele udviklingen i forbindelse med Øresund. Hr. Ole Donner kunne i dag påstå, at det blev behandlet på et forkert grundlag, at det blev hastebehandlet og trukket igennem dette Folketing. Jamen det er da et typisk tegn på, at man i Fremskridtspartiet ikke har bemærket, at vi i de sidste otte år har diskuteret Øresundsforbindelsen med den ene rapport efter den anden. Lad det ligge.

Dernæst trækker man den gamle hest frem med privatisering og privatfinansiering af Øresundsforbindelsen. Den er privatfinansieret, må jeg sige til hr. Ole Donner. Hr. Ole Donner kan åbenbart ikke finde ud af, at det også er privatfinansiering, selv om det ikke er en privatmand, der tager pengene op, men at man låner dem i en bank. Det har jeg prøvet at forklare hr. Ole Donner mange gange. Det opgiver jeg nu, for det har vi diskuteret. Der er ikke statskroner i dette projekt, og dermed er det privatfinansieret.

Der er også noget andet, der undrer mig. Jeg har aldrig opfattet Fremskridtspartiet som særlig miljøvenligt, og derfor må jeg spørge, hvorfor man så absolut skal gå over og finde svenske specialister i disse brospørgsmål, når Danmark er et af de lande, hvor man har den største viden på dette område. Vi er vel det land i verden, der i dag har den største viden om bro-