

[Tove Lindbo Larsen]

stre skal mødes og forhandle om eventuelle udestående spørgsmål, efter at begge landes beslutningsprocedurer er gennemført. Vi ser derfor ikke nogen grund til at ændre på proceduren.

Hvad angår Fremskridtspartiets spørgsmål om det retsmedholdelige i forhold til EF, skal jeg henvise til trafikministerens svar, som Socialdemokratiet er enig i.

Som det fremgår af min tale, ønsker vi ikke nogen ændringer i de allerede foretagne procedurer, og jeg skal på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum-Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet Folketinget tager regeringens redegørelse vedrørende etablering af Øresundsforbindelsen i henhold til regeringsaftalen den 23. marts 1991 til efterretning og konstaterer,

- at EF-Kommissionen har henlagt klagerne vedrørende spørgsmålet om overtrædelse af EF-reglerne under henvisning til, at den danske beslutning er ikke blot i overensstemmelse med VVM-direktivets bogstav, men også dets ånd, samt at de danske myndigheder har givet tilsagn om at kompensere for de eventuelle virkninger af anlægsarbejderne for visse fuglebestande, og
- at den danske og svenske regering efter afslutningen af de igangværende miljøundersøgelser og de nationale procedurer i de to lande vil optage forhandling om de udestående spørgsmål,

går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«
(Dagsordensforslag nr. D 29).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår ligeledes i forhandlingen.

Gade (SF):

Jeg kan da forstå, at regeringen er så bekymret for retssagen om VVM, at man ligefrem i dagsordenen udtrykker sikkerhed for, at EF vil opføre sig, som man gerne vil have – men det var ikke det, jeg ville herop for.

Jeg blev forundret over Socialdemokratiets ordfører, der sagde, at forvirringen kom fra Sverige, og prøvede at afparere den diskus-

sion, som vi må have om de nye miljøoplysninger, med, at det var svenske undersøgelser. Jeg hørte også ministeren sige, at man ikke kunne kommentere dem, fordi det var svenske undersøgelser. Jeg vil spørge Socialdemokratiets ordfører, om det ikke handler om miljøforholdene i forhold til broforbindelsen. Er det ikke det, Socialdemokratiet interesserer sig for, i stedet for noget juridisk spilfægteri eller en eller anden afværgemanøvre, hvor man siger, at svenske undersøgelser kun må kommenteres af svenskere?

Mit andet spørgsmål er om Socialdemokratiets holdning til ekspertpanelet. Jeg forstod, at man var glad for ekspertpanelets rapport, men jeg tror, at jeg er gladere. Jeg vil citere fra ekspertpanelets rapport, at panelet ønsker generelt at erklære, at en boret jernbanetunnel vil påvirke miljøet mindst, endskønt der ikke er nogen miljøvurdering tilgængelig for denne løsning. Det er jo en ordentlig kritik af Danmark, at vi ikke har lavet en miljøundersøgelse af følgerne af en boret tunnel. Hvad mener Socialdemokratiet om denne sætning? Ekspertpanelet siger i rapporten, at en boret tunnel vil være det rigtige i forhold til miljøet. Hvad siger Socialdemokratiet så?

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg har ligesom hr. Gade lidt svært ved at forstå meldingerne fra den socialdemokratiske ordfører, fru Tove Lindbo Larsen, som indledte med at sige, at det var et mærkeligt tidspunkt, at Fremskridtspartiet rejste denne forespørgselsdebat på. Det synes vi egentlig ikke, for det er netop nu, at det er kommet frem, at de miljømæssige forhold tilsyneladende ikke er i orden. Vi rejser selvfølgelig forespørgslen, fordi vi vil vide noget mere om VVM-direktivet.

Fru Tove Lindbo Larsen er jo meget imponeret over den fremgangsmåde, som man har vedtaget, nemlig at man beslutter, og så hører man befolkningen bagefter. I Fremskridtspartiet er vi lidt mere demokratisk indstillede og mener nok, at man burde have gjort det omvendt; men det er nu altså den måde, man har valgt at gøre det på.

Som hr. Gade var inde på, bliver det fra Socialdemokratiets side hele tiden fremført, at de svenske undersøgelser om miljø ingenting be-