

[Flemming Hansen]

Vi synes, det er fornuftige ændringer, og man kan vel sige, at det til dels er tekniske ændringer, som har relation til, at der skete nogle ting under andenbehandlingen, som vi ikke kunne nå at få med inden lovforslagets vedtagelse den 19. december.

Så vi støtter ubetinget dette lovforslag.

**Mariann Fischer Boel (V):**

Lige inden jul vedtog samtlige partier her i Folketinget lov om energiafgifter på olieprodukter, og der blev så under udvalgsforhandlingerne også lagt en afgift på forskellige typer smøreolier, uden at vi samtidig tog højde for de specielle ting, der er ved smøreolierne. Det er netop baggrunden for det lovforslag, vi behandler i dag.

For at blive registreret, skal virksomheder, der ikke er producenter, have en lagerkapacitet på 1.000 m<sup>3</sup>, og det skal der rent faktisk et temmelig stort hus til, hvis vi prøver at omsætte tallene. Det passer meget godt, når vi taler om benzin eller dieselolie, men for smøreolier går det ikke rigtig, og derfor passer kravet om et salg på mindst 100.000 l også meget bedre til virkelighedens verden. Endvidere foreslås det, at de virksomheder, der har et lager på mere end 3.000 l smøreolie, skal indsende en opgørelse ikke senere end 14 dage efter lovens ikrafttræden, så der kan betales afgift. Dette forslag er simpelt hen fremsat for at imødegå for store lageropbygninger – det, der i virkelighedens verden kaldes spekulation eller hamstring.

Det tredje element i forslaget er efter Venstres mening fornuftigt, og det betyder, at man fremover ikke skal betale afgift af et tankindehold på over 200 l i erhvervskøretøjers normaltanke ved indkørsel fra et tredjeland; det er vist i øvrigt også en international aftale.

I Venstre er vi positive over for lovforslaget og betragter det som et rent teknisk forslag. Hvis der er problemer omkring ikrafttrædelsestidspunkterne, vil vi se på det under udvalgsarbejdet.

**Jes Lunde (SF):**

Det er jo en række småændringer, der her er tale om, og de ser alle sammen meget fornuftige ud, så også SF kan støtte lovforslaget.

**Ole Donner (FP):**

Der er her tale om ændring af en lov, som blev vedtaget den 19. december sidste år, og det er et eksempel på, at der nok smutter lidt for mange lovforslag igennem lige før juleferien og lige før sommerferien, så vi ikke får taget højde for forskellige ting.

Jeg kan sige, at Fremskridtspartiet vil støtte lovforslaget. Vi synes, det er i orden, at man får ændret disse fejl. Og selvfølgelig skal man også afgiftsfritage erhvervskøretøjer, når de kører ind i landet med det, der er i deres normale tanke.

Vi er altså positive over for forslaget, og vi er da glade for, at vi kan få ændret loven, allerede inden den træder i kraft.

**Svend Aage Jensen (CD):**

Centrum-Demokraterne er enige i nødvendigheden af at imødegå mulighederne for hamstring af smøreolie i tiden, inden loven om energiafgift på smøreolie og andre typer olieprodukter samt ordningen vedrørende indsamlingen af spildolie træder i kraft.

Ligeledes kan CD tilslutte sig ændringen med hensyn til, hvilke virksomheder der kan blive registreret som oplagshavere og dermed har ret til at have lageret liggende i afgiftsfri stand.

CD tilslutter sig lovforslaget.

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det Radikale Venstre skal ikke bryde idyllen, som foreløbig har bredt sig blandt skatteordførerne her. Vi støtter også lovforslaget.

**Skatteministeren (Stavad):**

Jeg vil gerne takke for en særdeles positiv modtagelse fra alle ordføreres side.

Det er, som det er blevet sagt, et teknisk forslag, som retter op på nogle problemer, som ville opstå, hvis ikke vi fik denne ændring gennemført. Jeg synes også, det er glædeligt – og det er måske mest til hr. Ole Donner – at vi får løst problemerne, inden de opstår, så vi ikke her får noget, der kan ligne en dunkpetroleumssag.

Så kan jeg også meddele, at det er et lovforslag, som hilses velkommen af branchen, som bestemt ikke ønsker at se hamstring og konkurrenceforvridning på et område som dette her.