

Engell (KF):

»Har regeringen besluttet ikke at efterkomme EF's direktiv vedrørende indførelse af periodiske syn for personbiler?«

Begrundelse

Ifølge EF-direktiv skal Danmark i denne folketingssamling gennemføre den nødvendige lovgivning med henblik på indførelse af periodiske syn for personbiler her i landet. Det fremgår imidlertid af regeringens lovkatalog, at man ikke påtænker fremsættelse af denne lovgivning i indeværende samling. Dette er ikke i overensstemmelse med EF's direktiv, og statsministeren bedes på denne baggrund redegøre for, hvilke overvejelser regeringen har gjort sig, samt hvilke initiativer man har taget over for EF med henblik på, at forslaget ikke gennemføres som forudset her i landet.

Svar (24/3 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Den 21. juni 1991 vedtog EF's Ministerråd direktiv 91/328/EØF, hvorefter medlemsstaterne er forpligtede til at indføre periodiske syn af personbiler inden den 1. januar 1998. De periodiske syn skal ske 4 år efter bilens første registrering og derefter hvert andet år.

Det fremgår af direktivet, at de love og administrative forskrifter, der er nødvendige for at gennemføre direktivet i Danmark, skal være vedtaget og udstedt senest den 1. juli 1993.

I oktober 1991 nedsatte den daværende regering en arbejdsgruppe med den opgave at komme med forslag til, hvordan periodisk syn af personbiler organisatorisk kan tilrettelægges i Danmark. Arbejdsgruppen fik til hovedopgave at udarbejde forslag til en ordning, hvorefter private værksteder og testcentre autoriseres til at foretage de periodiske syn under det nødvendige tilsyn af Statens Bilinspektion. I maj 1992 afgav arbejdsgruppen betænkning nr. 1235 om periodisk syn af personbiler.

Den daværende regering havde et forslag til lov om ændring af færdselsloven (gennemførelse af EF-direktiv om periodisk syn af personbiler) på lovgivningsprogrammet for folketingssamlingen 1992-93. Lovforslaget var anført med henblik på eventuel fremsættelse. Ved regeringsskiftet den 25. januar 1993 var der endnu ikke fremsat et lovforslag til gennemførelse af direktivet.

Det er regeringens opfattelse, at gennemførelse af periodisk syn af personbiler i Danmark rejser en række spørgsmål, som det vil være nødvendigt at undersøge nærmere, inden et lovforslag fremsættes for Folketinget.

Trafikministeriet arbejder for tiden med at færdiggøre et udkast til lovforslag om periodisk syn af personbiler med henblik på fremsættelse snarest muligt. Trafikministeren påregner i den forbindelse at gennemføre drøftelser herom med de politiske partier repræsenteret i Folketinget i løbet af foråret 1993.

Spm. nr. S 565

Til *landbrugsministeren* (12/3 93) af:

Aage Frandsen (SF):

»Vil ministeren overveje at gøre reglerne omkring hegn og mere spredt beplantning op til naboskel mere tidssvarende, f.eks. ved ændringer i hegnsloven, så haveejere ikke generes groft af naboers indre hegn og store træer?«

Begrundelse

Reglerne for fælleshegn og egne hegn op til naboskel er klare og nogenlunde tidssvarende formuleret i hegnsloven. Disse regler udstikker rimelig præcise rammer, f.eks. med hensyn til højden af disse hegn. Dette er imidlertid ikke tilfældet, såfremt det ikke falder ind under hegnsloven, hvilket er tilfældet, når det drejer sig om enkeltstående høje træer eller høje indre hegn. Ikke desto mindre kan såvel enkeltstående høje træer som høje indre hegn være meget generende for naboer og mere generende end fælles hegn og egne hegn i naboskel.

Bestemmelserne i hegnsloven tager i dag langtfra højde for, at mange haver er alt for små til meget høje træer og beplantning, hvorved nabohaven bliver næsten uanvendelig som have. Flere og flere haveejere føler sig magtesløse i situationer, hvor de er stærkt generede af naboers høje træer, og hvor hegnssynsmænd ikke kan stille noget op på grund af det utidsvarende i hegnsloven, jf. bl.a. artikler i *Haven*, udgivet af Det Danske Haveselskab.

Svar (24/3 93):

Landbrugsministeren (Bjørn Westh):

Hegnsloven fastsætter regler om fælleshegn og egne hegn mellem grundejere. Den omfatter