

Per Tærsebøl (KF):

Mit sidste spørgsmål til ministeren er afledt af situationen i Helsingør: Hvor mange flygtningecentre forventes der opført? Det er jo alle bekendt, at der kommer ca. 2.000 flygtninge om måneden, og de 10 asylcentre, som foreløbig påregnes, kan ikke rumme mere end 3.000. Jeg håber, at man er forberedt, for jeg ønsker ikke, at andre byer kommer i den samme situation som Helsingør, hvor man ønskede ca. 300 flygtninge og fik 800.

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Med hensyn til Montebello har jeg afgivet det løfte til borgmesteren i Helsingør, at antallet senest den 1. april 1994 – og helst tidligere – vil være nedskåret til 500.

Med hensyn til byggeriet – som vi meget håber kan ske på løbende bånd – af flygtningelandsbyer er det tal, 3.500, der har været nævnt, kun den allerførste runde. I dag vil vi ansøge Finansudvalget om frigivelse af midler til de første 7.000 pladser, og derefter vil der løbende ske en planlægning, der kan leve op til det behov, der er for husning af først og fremmest jugoslaviske flygtninge.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Behnke, Kim (FP): spm. nr. S 550 og 552–554

Behnke, Tom (FP): spm. nr. S 539 og 545

Christensen, Jan Kørpe (FP): spm. nr. S 460 (suppl. besv.) og 540

Frahm, Pernille (SF): spm. nr. S 530 og 564

Frandsen, Aage (SF): spm. nr. S 566

Gade (SF): spm. nr. S 526, 527 og 537

Hansen, Birthe (SF): spm. nr. S 529

Jensen, Karen Højte (KF): spm. nr. S 516

Jensen, Merethe Due (KRF): spm. nr. S 528

Kjærsgaard, Pia (FP): spm. nr. S 533 og 535

Møller, Helge Adam (KF): spm. nr. S 531 og 532

Riishøj (SF): spm. nr. S 477

Spm. nr. S 550

Til trafikministeren (11/3 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvorledes har forholdet mellem administrativt personale og direkte »udøvende« personel i DSB udviklet sig de seneste 10 år?«

Begrundelse

Ministeren bedes oplyse tallene for DSB-ansatte i administrative funktioner og DSB-ansatte i direkte udøvende tjeneste. Tallene bedes oplyst for de seneste 10 år, således at det er muligt at se udviklingen i forholdet mellem administrativt og udøvende personel.

Svar (18/3 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det er ikke muligt at give et fuldstændig præcist svar, da al personaleregistrering i den forløbne 10-års-periode i DSB har været baseret på personalets tilknytning til det enkelte tjenestested og stillingskategorien.

På de fleste tjenestesteder (stationer, værksteder m.v.) udføres der opgaver, som både kan betegnes som administrative (f.eks. produktionsplanlægning, disponering af personale m.v.) og som rent udførende, f.eks. billetsalg og reparationer. Tilsvarende gælder for stillingskategorierne. De mange stillingskategorier, hvor jobfunktionen ikke kan placeres entydigt, gør det umuligt at lave en helt retvisende opgørelse af omfanget af administration på de lokale tjenestesteder (produktionsenheder).

DSB har nu udviklet et særligt system, hvor man lokalt registrerer de ansattes jobfunktion måned for måned. Systemet er taget i brug i januar 1993.

Det første resultat viser, at der var 2.436 ansatte, som udførte administrative/ledelsesmæssige opgaver overalt i DSB's organisation i hele landet i januar 1993, ud af i alt 19.696 ansatte (i gennemsnit). Det svarer til 12,4 pct.

Disse data kan ikke føres tilbage i tiden. Imidlertid er det muligt at skille DSB's centrale enheder, som primært varetager administrative opgaver, fra de udførende divisioner og tjenester (ekskl. de centrale administrative funktioner her).

Denne opdeling giver et klart billede af udviklingen i DSB's egentlige centrale admini-