

[Martin Glerup]

vil der også i dansk lovgivning være tre væsentlige forbud, nemlig for det første forbud mod afbrændning på havet – man kan sige, at Vulcanus-sagen var dyr, men at fiskernes indsats ikke var forgæves – for det andet forbud mod dumpning af affald og andet forurenende materiale og for det tredje forbud mod uhæmmet luftforurening fra skibe m.v.

Det er sådan, at dumpning af uforurenede havbundsmaterialer kan godkendes af amterne, derimod vil vi stille et ændringsforslag om forureningsfri dumpning i Ramsar- og EF-fuglebeskyttelsesområderne, så der kun kan gives tilladelse i ganske særlige tilfælde og med Miljøministeriet som endelig godkendelsesinstans; det drejer sig i første række om uddybning af sejlrenden ved Esbjerg-Løgstør-Grøn-sund.

Det drejer sig om at få en rammelov, der er fleksibel, sådan at den kan indeholde de løbende fremtidssikringer, ajourføringer og præciseringer, der måtte komme til os, og sådan, at vi endvidere kan få indarbejdet aftaler og overenskomster om bekæmpelse af forurening i de store havområder – jeg tænker på Nordsøen, der er omfattet af Bonn-overenskomsten, Middelhavet, der er omfattet af Barcelona-overenskomsten, det nordøstlige Atlanterhav, der er omfattet af Lissabon-overenskomsten, og Østersøen, der er omfattet af Helsinki-konventionen.

I forbindelse med udvalgsbehandlingen er der behov for at overveje en opstramning af hensyn til miljøet. Er det rimeligt, at der må udledes kloakslam og kloakspildevand, kunne man spørge. Desuden vil jeg godt foreslå miljøministeren at tage fagbevægelsen, der har mange medlemmer, der arbejder på havet, ind i udarbejdelse af de nærmere regler, og at fagbevægelsen også får klageadgang i forbindelse med sagen.

Det er sådan, at der i det hele taget lægges op til en række kraftige opstramninger også fra EF's side, idet miljø- og trafikministrene på et rådsmøde den 25. januar, hvor der af naturlige grunde ikke var danske regeringsrepræsentanter til stede, udtalte, at der hurtigst muligt laves en handlingsplan for dette område, idet man er klar over, at det er alvor.

Socialdemokratiet er tilhænger af, at tilsviningen af havmiljøet bringes til ophør hurtigst muligt, og det kan kun ske i tæt sammenhæng

med den dagsorden om sikkerhed til søs, som Folketinget vedtog den 9. februar. Miljøopgaven kan også kun løses i fællesskab, og denne lov vil danne ramme om en bedre, mere sikker og mere miljørigtig adfærd på havet, og derfor går Socialdemokratiet positivt ind i det videre arbejde med dette meget vigtige lovforslag.

**Eva Møller (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig intentionerne, hovedlinierne og såmænd også de fleste af detaljerne i det foreliggende lovforslag, men det er naturligvis næppe nogen overraskelse for miljøministeren, da lovforslaget jo stort set svarer til det, der var under udarbejdelse af den tidligere minister. Men jeg vil da gerne her på Det Konservative Folkepartis vegne kvittere og takke for, at vores tanker på det miljøpolitiske område føres videre; det kan vi da kun være umådelig tilfredse med.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at udtrykke håb om, at denne linie følges, og jeg har da i hvert fald med det foreliggende lovforslag de bedste forhåbninger om, at det er tilfældet, når jeg specielt i bemærkningerne gentagne gange læser – jeg kan her henvise til f.eks. side 15 – hvor mange gange Danmarks rolle på miljøområdet under den hidtidige, eller jeg skulle måske rettere sige de hidtidige konservativt ledede regeringer, fremhæves i endog meget positive vendinger.

Det er naturligvis ikke noget tilfælde, at de konservativt ledede regeringer har lagt vægt på miljøpolitikken og har spillet en fremtrædende rolle, for miljøpolitik har altid ligget Det Konservative Folkeparti på sinde, ligesom samarbejdet med andre lande om internationale konventioner har betydet meget for os, fordi forurening som bekendt ikke kender til grænser.

Vi er derfor også glade for og tilfredse med, at det foreliggende lovforslag så tæt følger ikke blot internationale konventioner som f.eks. Marpol- og OPRC-konventionerne, men også EF-direktiverne om fuglebeskyttelse og naturbeskyttelse, ligesom en lang række internationale konventioner og aftaler m.v. følges.

Vi er meget tilfredse med, at formålsparagraffen er strammet op, så vi nu taler om et bæredygtigt grundlag i respekt for både mennesker, dyr og planter, idet der lægges vægt på forebyggelse og begrænsning samt mindst forurenende og renere teknologi.