

Svend Heiselberg (V):

Der kan selvfølgelig være meget fornuft i, at man beholder jernbaner dér, hvor det er rentabelt, og det støtter vi også fra Venstres side, men dette forslag synes vi måske lægger op til, at vi skal opretholde totalt urentable jernbaner, og det vil vi ikke være med til at pålægge regeringen, samtidig med at vi også siger, at den skal spare på næsten alle andre områder. Men vi er enige med forslagsstillerne i, at der er områder, hvor vi selvfølgelig skal være betænkelige ved, at man nedlægger jernbaner, og det var vi også i forbindelse med finanslovforhandlingerne, hvor vi gik ind for, at bane-strækninger, privatbaner eksempelvis, blev opretholdt, og vi vil fortsat have den indstilling, at dér, hvor der er mulighed for at få økonomi i det, skal vi selvfølgelig beholde en jernbane og eventuelt også oprette nye.

Det får mig til at rejse det spørgsmål, som før har været rejst, nemlig om en godsjernbane til Hanstholm. Vi talte så meget om, at der skal ske en udvikling i retning af mere søtransport, og jeg tror netop, at vi kan få mere søtransport nordfra og til Hanstholm, når vi får færgeforbindelse her til sommer, og det vil være en god og rigtig ting, som jeg derfor håber man kunne tage op i regeringen. Det ville også kunne give god beskæftigelse til mange, at der skulle lægges jernbane mellem Thisted og Hanstholm, så jeg håber, at regeringen seriøst vil overveje det.

Jeg kunne da selvfølgelig spørge forslagsstillerne, om de er enige i betragtningen om, at vi skal styrke søtransporten. Det betinger selvfølgelig, at man kan komme fra havnen med det gods, der skal transporteres videre, men hvis man udbygger Hanstholm-Thisted-jernbanen, er forudsætningen til stede.

Køpke Christensen (FP):

Jeg skal ikke gøre denne debat meget lang, men bare konstatere, at Fremskridtspartiet vil stemme imod det foreliggende beslutningsforslag.

Som trafikministeren var inde på, er det jo således, at personbilismen har været stærkt stigende. Jeg synes principielt, at det selvfølgelig er borgernes eget valg, hvordan de vil transporteres, men jeg mener faktisk, at regeringen burde vurdere det rentable i privatbilismen med de store afgifter, der er på bilerne. Måske var det en idé at nedsætte disse afgifter for at

opnå øget sikkerhed og færre indlæggelser på sygehuse. Det tror jeg måske var en bedre idé, men Fremskridtspartiet skal som sagt tage afstand fra det foreliggende forslag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Dette beslutningsforslag ligger i fin forlængelse af de debatter, vi tidligere har haft om den fremtidige transports udvikling i Danmark, nemlig i retning af, at vi tilstræber, at stadig mere transport flyttes over på skinner, og selve formuleringen om, at der skal forelægges en undersøgelse senest den 1. januar 1994, tror jeg sagtens regeringen kan imødekomme med det arbejde, der er sat i gang, idet der jo er planlagt fremlæggelse af en transportplan i efteråret, eller i hvert fald forventes der en redegørelse om transportplanarbejdet til efteråret, så der er ingen uoverensstemmelser om målsætningerne for den fremtidige transportudvikling mellem regeringen og det forslag, som SF har fremsat. Fra radikal side er vi glade for, at SF har stillet forslaget, for så får vi en debat, og så kommer det til konkret at indgå i det arbejde, der nu skal iværksættes.

Jeg har lagt mærke til, at debatten om dette forslag og spørgetiden i dag har givet den interessante melding fra konservativ side, at man er tilfreds med, at regeringen sætter gang i arbejdet med en transportplan. Tidligere har vi hørt mange bebrejdelser fra Venstre og De Konservative, fordi visse dele af vores motorvejsudbygning også skal afvente en sådan trafikplan, men i dag er der altså nye toner fra konservativ side, og det synes jeg er væsentligt at notere sig.

I Det Radikale Venstre er vi meget tilfredse med, at den start, som blev givet i december 1988 med en miljøhandlingsplan, senere fulgt op af en transporthandlingsplan og af nedsættelse af Transportrådet, nu følges op af den nye regering med dens konkrete plan om til efteråret at komme med i hvert fald konturerne af en trafikhandlingsplan.

Der er nu lagt nogle linjer, som kan føre frem til det, vi alle ønsker, nemlig en aflastning af vejtrafikken og en forøgelse af transporten på skinner.

Jeg forstår, at selv hr. Svend Heiselberg nu er stemt for den udvikling, forudsat at der kan lægges skinner fra Thisted til Hanstholm; lad os så da også undersøge det.