

[Tommy Dinesen]

for det. Det vil sige, at man forringer servicen over for de mange mennesker, der ikke har biler, og dem er der altså nogle af her i landet.

#### Inger Stilling Pedersen (KRF):

Egentlig burde der nok ikke være så megen debat om dette forslag, for efter Kristeligt Folkepartis opfattelse kan man ikke være andet end positiv over for det; spørgsmålet er bare, om det, som regeringen ønsker, skal indgå i en større vurdering. Kvalitet og kvantitet skal passe sammen, for er der noget, der ikke er så godt for brugerne, er det netop, hvis det ikke er tilfældet. Det er altså Kristeligt Folkepartis grundopfattelse, at det offentlige og det private skal supplere hinanden og finde ud af det, så forbindelserne passer sammen, hvad enten der er tale om en privat eller en offentlig rute.

Så jeg forventer da, at dette forslag, selv om det ikke kan vedtages nu, vil indgå i de drøftelser, vi skal have om et overordnet trafiksystem, og jeg har også forstået på trafikministeren, at man ikke synes, at der er noget galt i det, der er fremsat i dag, men at man gerne vil se det i en større helhed. Det har vi da også tid at vente på, i hvert fald når det ikke skal vare længere end til efteråret, før vi får en større plan.

Med hensyn til DSB må vi huske på, at DSB har en forpligtelse over for de tyndt befolkede egne, hvor det ikke er rentabelt at køre. Derfor kan man aldrig komme uden om, at det offentlige selvfølgelig skal investere i både DSB og i amterne, således at der er et trafiksystem, der fungerer, så også de borgere, der ikke er så godt stillet, kan komme frem.

Jeg er også personlig en stor tilhænger af motorveje og ønsker, at de var alle vegne, sådan at vi havde nogle trafiksikre veje til den tunge trafik, og så vi, der ønsker det, kunne færdes på de andre veje i lidt større sikkerhed. Der er ikke noget odiøst i at ville have motorveje; det er bare om at få dem placeret rigtigt.

Det, vi kan fastslå, er, at vi har brug for DSB, og at vi har brug for et privat initiativ. Vi er bare nødt til at sørge for, at det passer sammen, og jeg ser frem til, at vi får trafikhandlingsplanen, sådan at vi får et overordnet syn på det; men Kristeligt Folkepartis holdning er helt klar.

#### Ikast (KF):

Jeg vil gerne takke ordførerne, specielt hr.

Svend Heiselberg, hr. Køpke Christensen, men også fru Inger Stilling Pedersen. Humlen er netop, at vores trafiksystem er alt for stivbenet. Samspillet mellem DSB og de forskellige amter er sådan, at vi i masser af år har siddet i Persontrafikrådet og været i tvivl om, hvorvidt man nu kunne tillade sig at oprette en rute, der gik gennem flere amter – vi skriver altså 1993.

Jeg vil gerne vente på regeringens udspil til efteråret, og hvis regeringen så vil leve op til det, Kristeligt Folkepartis ordfører her sagde om at gennemføre en smidiggørelse af hele trafiksystemet, synes jeg, vi er nået uendelig langt. Når man begynder at tage stilling til, om der ved siden af skal være en bus fra Kalundborg til København, siger jeg til mig selv, at det er vanvid, selv om man gør det i dag. Man taler jo ikke om, hvorvidt en rute, der kører fra Esbjerg til Frederikshavn med stor succes, er konkurrencedygtig og har et meget stort publikum uden at få statstilskud, og der er flere af den slags ruter, der kan betjene Danmark på en måde, så DSB alligevel kan løse sin primære opgave endnu bedre end i dag, samtidig med at de andre sagtens vil kunne have en lukrativ forretning.

Jeg håber, at vi kan få denne smidiggørelse, så vi ikke skal marchere stivbenet videre, og at vi kan få både det offentlige og de private – dem på skinner og dem på gummihjul – til at spille sammen, således at man ikke sidder i det enkelte amt med skyklapper på og udelukkende ser på sit område, men at vi også får lejlighed til at se på landet som helhed.

Derfor takker jeg selvfølgelig regeringen for, at den tager dette forslag med i sit kommende oplæg.

(Kort bemærkning).

#### Bakholt (S):

Noget af det sidste var rigtigt, nemlig at vi skal prøve at se det hele i en sammenhæng, når vi snakker tog, bus, regionale trafikselskaber osv., og derfor er det rigtigt at tage det med ind i den overordnede trafikplan, som regeringen arbejder med.

Hr. Ikast ved godt, at dette forslag ikke løser noget, og at det heller ikke løser noget, at vi bare giver los. Problemerne løses ved, at vi får de regionale trafikselskaber og togdriften til at arbejde bedre sammen, så vi får en bedre service for folk, der benytter den kollektive trafik,