

[Køpke Christensen]

Vi håber så, at også regeringen på et eller andet tidspunkt vil se det fornuftige i det foreliggende lovforslag, nr. L 164, men jeg kan forstå, at det gør man ikke p.t., og så må vi gå ud fra, at det på et senere tidspunkt vil vise sig, at når man er i realiteternes verden, kan det her ikke under nogen omstændigheder forhindres i det lange løb.

Jeg forstår ikke den tidligere ordfører – at man partout under alle omstændigheder vil beskytte det, der hedder DSB. Nu blev der nævnt et eksempel med, at en vognmand havde søgt om en rute parallelt med DSB. Jamen lad os dog se, hvem der kan klare sig bedst! Jeg forstår ikke, at man har den mistillid til de private også på det trafikpolitiske område. Hvad ligger til grund for den mistillid, der er?

Fremskridtspartiet ser som sagt meget positivt på forslaget.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Køpke Christensen har jo ikke været så længe i Trafikudvalget og har ikke hørt de diskussioner, vi har haft. Men SF har stillet forslag om her i Folketinget, at DSB fik større frihed til at gå sammen med det private erhvervsliv, for at man kunne få de gode ting, der kan være det ene og det andet sted.

Jeg har sagt, at DSB og A. P. Møller gerne må gå sammen for vores skyld. Det er ikke det. Men hvis der er en isbutik og man vil investere i en anden isbutik, så går man jo ikke hen og investerer i én, der ligger lige op ad den anden. Det ville da være komplet tåbeligt. Det er i hvert fald tåbeligt for de mennesker, der bor i Kalundborg – pendlere og daglige brugere af togene – at måtte se på, at der kører en bus parallelt. Den er ikke hurtigere. Servicen er ikke bedre. Det, der sker med den bus, der går fra Kalundborg, er, at den kører til Høje Tåstrup. Der skal folk alligevel skifte over i et tog. Tiden er akkurat den samme.

Det er simpelt hen spild af penge, og det var derfor, jeg startede med at tale om Thatchers England. Det har jo netop vist sig i England, hvor man har gjort det så frit, som det vel kan blive nogen steder, at det er totalt ødelæggende for alle.

Det er da ikke for at beskytte DSB som sådan. Andre må gerne gå ind og konkurrere, og det har vi da også sagt med hensyn til CittiS-

hips og KatExpress, der jo har konkurreret med »Urd« og »Ask«. Det synes vi da er udmærket. Men nu er en af ruterne selvfølgelig gået nedenunder og hjem, og det er det, der vil ske alle steder.

Jeg kan godt se, at det vil betyde, at vi skal til at give noget mere tilskud til DSB, hvis der kører en rute ved siden af, og det tror jeg ærligt talt ikke der er ret meget økonomi i.

(Kort bemærkning).

Køpke Christensen (FP):

Jeg vil bare sige, at der skal ikke i et sådant tilfælde gives tilskud til DSB, og skatteyderne skal ikke punge ekstra ud.

Hvis det ikke kan gå for DSB, så må DSB lukke sådan en rute. Principielt ved jeg godt at SF har den holdning, at det naturligvis helst skal være DSB, der kører disse ruter. Men det er efter min opfattelse ikke det rigtige. Derfor må man tage den reelle konkurrence op.

J. K. Hansen (S):

Jeg kan forstå på hr. Køpke Christensen, at kan DSB ikke klare sig, må DSB lukke. Det betyder – det kan jeg forstå, og det tager jeg så med – at hr. Køpke Christensen vil til at nedlægge banerne nu lige pludselig.

Hvis DSB ikke kan klare sig på Kalundborg-København, må DSB nedlægge denne strækning, for der skal gives tilladelse til en bus. Sådan kunne vi tage andre eksempler rundt omkring i landet: Man nedlægger altså banerne. Og det kan hr. Køpke Christensen så køre videre med.

Men jeg forstår, at det altså er det, hr. Køpke Christensen mener med den frie konkurrence.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Når Fremskridtspartiets ordfører hedder Ernst B. Schmidt, består Fremskridtspartiets trafikpolitik i motorveje, og det kan de så gå sammen med Det Konservative Motorvejsparti om. Men hvis der går en bus mellem København og Kalundborg – og det er det eksempel, som vi har – vil der ærligt talt ske det, at man bliver nødt til at nedlægge DSB's jernbane på området, og det vil betyde, at alle de, der skal stå på ved småstationerne, ikke får mulighed