

[Statsministeren]

afalt at fremrykke vejinvesteringer for i alt 518 mio. kr. i perioden 1993-96.

Konkret blev der afsat ekstra midler til følgende projekter:

Esbjerg-Kolding-motorvejen: Bevillingen blev her forøget med 65 mio. kr. i 1993.

Motorveje i Vendsyssel: Bevillingen blev her forøget med 25 mio. kr. i 1993.

Hillerød-motorvejens forlængelse: Der blev i alt afsat 28 mio. kr. til dette projekt.

Jyske tværveje: Der blev afsat 400 mio. kr. i perioden 1993-96.

2) Den 10. februar 1993 fremsatte regeringen forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger. Med dette lovforslag skabes hjemmel til at anvende de 400 mio. kr., der er afsat til udbygning af de jyske tværveje.

Regeringens lovforslag er – for så vidt angår anlægsbemyndigelser – koncentreret om strækningerne Århus-Herning og Århus-Hanstholm, dvs. henholdsvis rute 15 og 26.

De samlede anlægsudgifter for de vejstrækninger, som er omfattet af lovforslaget, udgør knap 1 mia. kr. De i finanslovaftalen for 1993 afsatte 400 mio. kr. i perioden 1993-96 vil derfor uden problemer kunne finde anvendelse ved anlægsprojekter i tilknytning til jyske tværveje.

3) I regeringens lovforslag af 10. februar 1993 foreslås projekteringsbemyndigelsen for strækningen Holstebro/Vejle(Kolding) – rute 18 – ophævet. Dette er blevet udlagt, som om dette vejprojekt herefter er totalt skrinlagt. Det er ikke tilfældet; for denne vejstrækning har der i tidens løb været fremsat adskillige forslag til linieføring. De er blevet benævnt A/B, C og H. Vi må erkende, at der er meget stor lokal uenighed om behov og linieføring for denne vejstrækning. Forvirringen er efterhånden stor, og regeringen har derfor for denne vejstræknings vedkommende følt et behov for at få tavlen vasket ren, at starte forfra. Det er imidlertid ikke det samme, som at projektet er totalt opgivet.

Det undersøgelsesarbejde, som regeringen har iværksat vedrørende spørgsmålet om sydgående vejforbindelse i tilknytning til en samlet trafikplan, vil kunne afsluttes så tidligt, at der heller ikke her bliver tale om nogen forsinkelse i forhold til de bevillingsmæssige muligheder for at gennemføre vejprojekterne.

Spm. nr. S 493

Til *statsministeren* (25/2 93) af:

Anne Birgitte Lundholt (KF):

»Vil statsministeren bekræfte, at han i et interview i det regionale tv talte om en lovet motorvejsforbindelse mellem Holstebro/Herning og Trekantområdet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 492.

Svar (8/3 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Af den udskrift af TV/Midt-Vest for den 22. februar 1993, jeg har modtaget, fremgår det, at jeg gav udtryk for, at Sydlinien skulle gennemanalyseres med henblik på at finde den rigtige linieføring. Jeg gav også udtryk for, at den skal ses i sammenhæng med hele den kollektive trafikudbygning og udbygning af vejnettet i øvrigt for landet som helhed. Herved får vi helhed over tingene, og det får vi allerede i efteråret ved en samlet trafikplan.

Jeg kan i øvrigt henholde mig til svaret på spørgsmål nr. S 492.

Spm. nr. S 494

Til *statsministeren* (25/2 93) af:

Anne Birgitte Lundholt (KF):

»Vil statsministeren forklare, hvorledes de udtalelser, der fremgår af spørgsmål nr. S 492 og S 493, hænger sammen med den trafikpolitik, trafikministeren redegjorde for i Folketinget den 23. februar 1993?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 492.

Svar (8/3 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Idet jeg kan henholde mig til svarene på spørgsmål nr. S 492 og S 493, kan jeg konstatere, at jeg er enig med trafikministeren i, at det samlede investeringsbehov – ud over allerede truffne beslutninger – må indgå i en samlet landstrafikplan. Først herefter kan man gå i