

[Socialministeren]

Der ydes hel eller delvis økonomisk friplads i dagtilbud efter bistandsloven, såfremt en families aktuelle indtægter ligger under 140.001 kr. årligt. Er der mere end 1 barn under 18 år i hjemmet, forhøjes indtægtsgrænsen med 7.000 kr. for hvert barn ud over det første. En familie med en indkomst over 140.000 kr. årligt kan således ikke få hel økonomisk friplads.

Kommunalbestyrelsen kan i enkelttilfælde, hvor der ikke ydes økonomisk friplads, på baggrund af en konkret vurdering yde hel eller delvis friplads, når ophold i dagtilbud må anses for særlig påkrævet af sociale eller pædagogiske grunde, og såfremt betalingsspørgsmålet vanskeliggør barnets optagelse eller forbliven i dagtilbudet.

Spm. nr. S 496

Til *miljøministeren* (25/2 93) af:

Jes Lunde (SF):

»Vil ministeren fremsende den redegørelse om miljøafgifter inkl. underbilag fra den tidligere regerings tid, der lå klar ved ministerens tiltrædelse?«

Begrundelse

Socialistisk Folkeparti fremsatte den 27. februar 1992 et beslutningsforslag om økologisk konsekvensberegning af alle lovforslag (B 72).

Som en udløber af den beretning, der blev afgivet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 13. maj 1992, lovede den daværende KV-regering at udarbejde en redegørelse over mulige miljøafgifter. Det blev senere meddelt fra regeringens side, at denne redegørelse ville være klar til offentliggørelse umiddelbart efter afslutningen af arbejdet med finansloven. Spørgeren er bekendt med, at det fælles redegørelsesarbejde mellem Finansministeriet, Skatteministeriet og Miljøministeriet resulterede i en rapport, der umiddelbart før regeringsskiftet var klar til politisk godkendelse.

Spørgeren finder det naturligt, at denne rapport offentliggøres nu. Den nye regering vil naturligvis ikke være politisk forpligtet på rapporten – men som forslagsstiller bag det beslutningsforslag, der resulterede i et løfte om en redegørelse i januar måned, ønsker spørgeren rapporten frem i lyset – også for at få af eller bekræftet myter om, at KV-regeringen opererede med et højere ambitionsniveau i

miljøafgifter end det, den nye regering til sin tid vil fremlægge.

Svar (5/3 93):

Miljøministeren (Lykketoft, fg.):

Den tidligere regering igangsatte, som anført i begrundelsen til spørgsmålet, et embedsmandsarbejde, der skulle danne grundlag for en redegørelse til Folketinget om miljøafgifter. Ved regeringsskiftet var dette arbejde imidlertid ikke afsluttet, og der foreligger således ikke en endelig rapport om miljøafgifter.

Regeringen har besluttet at videreføre arbejdet vedrørende miljøafgifter, og det foreløbige materiale fra embedsmandsarbejdet vil indgå heri. Regeringen finder det på denne baggrund ikke hensigtsmæssigt på nuværende tidspunkt at offentliggøre de foreløbige overvejelser fra embedsmandsarbejdet.

Folketinget vil blive orienteret, når resultatet af dette arbejde foreligger.

Spm. nr. S 492

Til *statsministeren* (25/2 93) af:

Anne Birgitte Lundholt (KF):

»Vil statsministeren forklare, hvad han mente med udtalelsen i Ikast mandag den 22. februar 1993 om, at motorvejene til Herning-Ikast-området »ikke ville blive en time forsinket?«

Begrundelse

Statsministeren lovede ifølge pressen ved et møde i sin valgkreds, at der ville komme motorveje til både Århus og Trekantområdet, og at disse ikke ville blive en time forsinket af regeringens planer om nye undersøgelser og nye redegørelser.

Svar (8/3 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

Spørgsmålet om gennemførelse af de midt- og vestjyske veje vil selvsagt være afhængigt af de bevillingsmæssige rammer.

Opmærksomheden henledes på:

1) Som led i finanslovsforliget for 1993 blev det aftalt at yde en ekstraordinær indsats vedr. vejinvesteringerne. På vejområdet bestod den ekstraordinære indsats primært i, at det blev