

Svar (8/3 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Ved Baselkonventionens parter første møde i Uruguay, den 30. november 1992-4. december 1992, blev forbud mod eksport til *ulandene* af den type affald, som Baselkonventionen omfatter (det vil sige *farligt* affald) drøftet. Danmark og en del andre vesteuropæiske lande støtter indførelsen af et sådant forbud.

Som en opfølgning af mødet i Uruguay vil det danske formandskab på det kommende EF-miljøministerrådsmøde den 22.-23. marts 1993 fremlægge et forslag til en rådskonklusion, der anmoder Kommissionen om at udarbejde et forslag til ændring af Baselkonventionen, således at eksport til ulandene af alt affald omfattet af konventionen forbydes. Forslaget skal udarbejdes i så god tid, at det kan fremlægges på næste partsmøde, der er planlagt til at finde sted i februar/marts 1994.

Spm. nr. S 488

Til statsministeren (25/2 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Hvornår fremsætter regeringen forslag til lov om anlæg af hele Århus-Herning-motorvejen, og hvornår forventer regeringen, at denne motorvej er færdiganlagt?«

Begrundelse

På et møde i Århus mandag den 22. februar 1993 sagde statsministeren, at motorvejen mellem Århus og Herning »vil blive bygget uden en uges forsinkelse«. Statsministeren sagde også, at den omtalte motorvej vil være færdiganlagt »i løbet af de nærmeste år« (Århus Stiftstidendes referat).

Regeringen har foreslået, at der indtil videre kun anlægges to korte strækninger af Århus-Herning-vejen som motorvej. Det afgørende er imidlertid, hvornår hele motorvejen mellem Århus og Herning bliver anlagt. Også på baggrund af Folketingets debat om nye motorvejsanlæg onsdag den 24. februar, hvor det ikke var muligt at få oplysning om, hvornår regeringen planlægger at anlægge og færdiggøre hele Århus-Herning-motorvejen, stilles dette spørgsmål til statsministeren.

Svar (8/3 93):

Statsministeren (Nyrup Rasmussen):

I det fremsatte hovedlandevejsforslag er strækningen ved Silkeborg (Bording-Låsby) ikke medtaget. Som anført i bemærkningerne vil det på baggrund af de betydelige miljømæssige problemer her være rigtigst at foretage nye undersøgelser, inden man lægger sig fast på linieføring m.v. Det nye materiale vil danne grundlag for et nyt anlægslovsforslag, der vil blive fremsat så tidligt, at der ikke bliver tale om nogen forsinkelse i forhold til de bevilgsmæssige muligheder for at gennemføre det samlede vejprojekt.

Opmærksomheden henledes på, at de to strækninger, der er fremsat anlægslovsforslag for, koster i alt ca. 780 mio. kr., og at der i finanslovaftalen for 1993 er afsat 400 mio. kr. i alt i perioden 1993-96 til de samlede midt- og vestjyske veje.

Spm. nr. S 501

Til justitsministeren (25/2 93) af:

Grove (KF):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at politiet ikke lægges hindringer i vejen ved opklaringen af ulovligheder blandt asylansøgere?«

Begrundelse

Politiet har svært ved at komme til bunds i en kriminalitet, der udfolder sig blandt visse asylansøgere. Årsagen er ifølge dagspressen, at asylcentres personale afslår at udpege de skyldige blandt beboerne.

Et af tilfældene drejer sig om Asylcenter Kongelunden og Tårnby Politi. Men der er også andre.

Det siger sig selv, at kriminalitet blandt asylansøgere må behandles fuldt så effektivt som anden kriminalitet, og at det er uacceptabelt, at personalet holder hånden over de skyldige.

Derfor mener jeg, at ministeren bør understrege over for Indenrigsministeriet og asylcentre, at en praksis som den ovennævnte ikke kan tolereres.

Svar (10/3 93):

Justitsministeren (Pia Gjellerup):

På baggrund af debatten om kriminalitet forøvet af asylansøgere rettede Justitsministeriet sidste år henvendelse til en række politi-