

[Trafikministeren]

se med folketingsdagsordenen. Der vil svarene komme.

Jeg vil bemærke, at det er første gang, jeg har oplevet, at der fra oppositionens side har været så kraftig en anbefaling af behovet for en trafikplan for at få en saglig vurdering af investeringerne her i landet.

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil godt have ministeren til at bekræfte, at Det Konservative Folkeparti er et investeringsvilligt parti, at vi godt vil investere i infrastruktur, og at vi godt vil investere i anlægsprojekter, som kan være med til at fremme vækst.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 569

25) Til *trafikministeren* af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvorledes vurderer ministeren trafiktallene fra Vejdirektoratet vedrørende Odsherred-vejen?«

Skriftlig begrundelse

Vejdirektoratets tal for trafiktæthed og trafiksikkerhed viser behov for Odsherredvejen inden for få år.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

På baggrund af Vejdirektoratets rapport af juni 1992 om behov og muligheder for en forbedret vejforbindelse til Odden Fægehavn er jeg enig i, at der med de meget betydelige trafiktal, som der er tale om på strækningen – helt op til 18.000-19.000 i årsdøgntrafik – er brug for etablering af en bedre vejforbindelse mellem Holbæk og Vig. Dette gælder, som jeg sagde under min besvarelse af det forrige spørgsmål, uafhængigt af, om færgeforbindelsen Sjællands Odde-Ebeltoft opretholdes.

Derimod vil en gennemførelse af forslaget om en omfartsvej syd om Havnebyen være afhængig af, om færgetrafikken opretholdes, og det er et spørgsmål, som der tages stilling til i henhold til Storebæltsaftalen senere.

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil godt spørge ministeren, om det er rigtigt, at lidt pression og nogle bekendtskaber,

som gerne må være valgkredse eller partibase-rede, har haft betydning for, hvor der er blevet placeret vejinvesteringer, og hvor der i den kommende tid skal asfalteres eller lægges beton ud.

Jeg vil sige, at til sammenligning med de tal, ministeren nævnte – altså at der er en årsdøgntrafik på Odsherredvejen på 18.000 biler – er der en tælling fra Vejdirektoratet for den meget omdiskuterede Århus-Silkeborg-Herningvej, der viser, at umiddelbart uden for Århus er der en årsdøgntrafik på 12.100 og umiddelbart uden for Silkeborg på 10.300.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det fremgik af mit svar til hr. Ikast før, at jeg jo ikke har fået referat af de møder, tidligere trafikministre har holdt på deres kontor, og derfor kan jeg ikke svare.

Jeg kan sige, at det er i hvert fald ikke tilfældet i den nye regerings tid, at vejplaceringerne bliver etableret efter pression fra lokalpolitikere.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Bortfaldne spørgsmål:**Spm. nr. S 581****Anden næstformand (Grove):**

Det er meddelt mig, at spørgsmål nr. S 581, der er stillet af hr. Pelle Voigt (SF) til finansministeren, den 15. marts 1993 er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der dermed er bortfaldet, var sålydende:

Til *finansministeren* (12/3 93) af:

Pelle Voigt (SF):

»Hvordan stemmer ministerens udtalelser til The European den 18. februar 1993, hvor ministeren udtrykte fortsat optimisme med hensyn til, at en fælles valuta ville træde i kraft til tiden, og tilføjede: »Konvergensprogrammerne skal klargøres tidligst i 1997 – og senest i 1999«, overens med udenrigsministerens udtalelser til Børsens Nyhedsmagasinet den 12. marts 1993 om, at »Den Økonomiske og Monetære Union ikke er en realitet inden for de frister, der er fastsat i Maastrichttraktaten?«