

[Trafikministeren]

vil komme til at indeholde en prioriteret liste over de vejstrækninger, hvor en forbedring eller udbygning er mest påkrævet. Her vil selvfølgelig også Odsherredvejen indgå.

En udbygning af denne vejstrækning er i øvrigt forudsat i Storebæltsaftalen, såfremt færgeforbindelsen til Jylland opretholdes efter den faste Storebæltforbindelses gennemførelse. Under alle omstændigheder har strækningen fra Holbæk til Vig en sådan trafik, at en udbygning vil være nødvendig uafhængig af, om færgeforbindelsen opretholdes. Der vil naturligvis gå nogen tid med udarbejdelsen af landsplanen, og jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt sige noget om udsigterne for at fremme udbygningen. Det er netop det, landsplanen tager sigte på.

Jeg kan tilføje, at jeg i begyndelsen af maj skal have et møde med Vestsjællands Amt og de berørte kommuner, hvor vi skal drøfte udbygningsmulighederne i området.

Brian Mikkelsen (KF):

Der har nu været en del debat om vejinvesteringerne specielt i Jylland. Vi har oplevet, at jyske politikere har kritiseret ministeren, og de har truet med at blokere for statslige investeringer andre steder i landet.

Derfor vil jeg spørge ministeren, hvad ministeren vil gøre for, at det er saglige hensyn, der bestemmer, hvor de fremtidige vejinvesteringer skal foretages.

Ole Donner (FP):

Jeg er glad for at høre, at ministeren tilsyneladende er enig i, at der kan være problemer på den omtalte vejstrækning.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren ikke vil forbedre forholdene deroppe for nogle ganske få tusinde kroner, idet der er et stort ønske deroppe om, at man får en vejviser stillet op i Lumsås, der henviser til Hundested-Rørvig-færgen. Når man lander med færgen på Sjællands Odde, er der præcis tid nok til, at man kan nå færgen Rørvig-Hundested, men hver eneste dag og specielt i ferieperioderne sker det, at bilerne kører for langt. De kommer forbi den vej, hvor de rettelig skulle dreje for at finde den nærmeste vej ned til færgehavnen. Og så sker der det, at man med stor hastighed forsøger at indhente det forsømte.

Vil ministeren undersøge muligheden for at opsætte en sådan orienteringstavle?

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil godt spørge trafikministeren, om man har regnet på, hvor meget det ville koste, hvis man skulle følge de forslag om vejforbedringer og nye motorveje, som Det Konservative Folkeparti har spurgt om her hver onsdag inden for de sidste tre uger.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Til hr. Brian Mikkelsen vil jeg først sige, at jeg er fuldstændig enig i det synspunkt, at afgørelsen af, hvilke vejudbygninger der skal nyde fremme, bør hvile på et sagligt grundlag. Det er i øvrigt det, der er baggrunden for, at vi gerne vil have en samlet oversigt, en samlet planlægning, og det er den, som jeg vil komme med en redegørelse for til efteråret.

Med hensyn til hr. Ole Donners spørgsmål vil jeg være positiv. Jeg vil undersøge det forhold, som hr. Ole Donner her har rejst.

Med hensyn til hr. Tommy Dinesens spørgsmål må jeg sige, at en sammentælling af de konservative ønsker til veje igennem de sidste uger her ville være uhyggelig. Hvis vi lagde Venstre til, ville det være uopnåeligt, tror jeg, langt ind i det næste århundrede.

Jeg vil blot sige, at jeg tror – og det var det, jeg bekræftede før – at det kun tilkendegiver, at det er vigtigt, at vi får overblik over, hvor problemerne er, og hvordan man kan løse dem. Det er det, regeringen er optaget af.

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg står her med et notat fra Trafikministeriets 5. kontor, hvor ministeriet forklarer de vejinvesteringer, der vil komme i de kommende år. Der vil blive placeret 576 mio. kr. de næste fire år. 28 af de millioner kroner vil blive brugt på Sjælland, ingen i Nordvestsjælland. Jeg spørger igen: Hvordan vil ministeren sikre, at det er de saglige hensyn, der spiller ind?

Der er ikke nogen tvivl, når man ser på trafikætheden og på statistikken for trafikuheld, om, at der er behov for en udbygning af Odsherredvejen. Hvornår får vi sikkerhed for, at det er de saglige hensyn, der afgør investeringerne?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det vil man få på grundlag af den landstrafikplan, som jeg gentagne gange har tilkendegivet at vi vil udarbejde helt i overensstemmel-