

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det med at handle nu kommer måske med 10, 9, 8, 7 års forsinkelse. Et af de første møder, jeg havde som trafikminister, var et møde med Fanø Kommune angående Fanøoverfarten. Der var enighed om nu at gennemføre det projekt, der betyder gennemgravning af Slunden. Det er både den økonomisk og den miljømæssigt mest hensigtsmæssige løsning.

Den 10. marts 1993 besluttede Fanø Byråd at anbefale løsningen, og vi er straks, fordi vi var forberedt, gået i gang med projekteringen af området. Herefter skal der gennemføres en VVM-høring. Det skal der, fordi det er i den nordlige del af Vadehavet, og det betyder, at vi ikke kan gennemføre gennemgravningen før tidligst primo 1994, sådan at den nye sejlroute vil være klar til turistsæsonen 1994. Hurtigere kan det ikke gennemføres, og regeringen er fast besluttet på at gennemføre det så hurtigt som muligt. Det har vi været fra den første dag.

Kent Kirk (KF):

Jeg takker for trafikministerens svar. Jeg synes bare, det ligger i svaret, at der er en vis bureaukratisk forsinkelse i den måde, man griber tingene an på. Jeg synes, man med det samme, man var overbevist om, at det her var den teknisk set rigtige løsning, kunne være gået i gang med miljøhøringen med henblik på, at man kunne få afklaret det så hurtigt som overhovedet muligt.

Derfor vil jeg gerne spørge trafikministeren: Er det i virkeligheden en strid mellem DSB og de lokale kommuner om, hvem der skal stå for VVM-høringen, der er skyld i, at man ikke er kommet i gang med det?

J. K. Hansen (S):

Jeg har gjort mig bekendt med, at hr. Kent Kirk og trafikministeren er valgt i samme valgkreds, Esbjerg, og i øvrigt har de været medlemmer nøjagtig lige længe, nemlig fra januar 1984.

Jeg vil i den anledning gerne spørge trafikministeren, om ministeren har erfaret en særlig stor indsats fra hr. Kent Kirks side i den periode for at forbedre sejladsen mellem Esbjerg og Fanø.

Jeg vil også gerne spørge ministeren, om der i den finanslov, der er overtaget fra den tidligere regering, som hr. Kent Kirk var medlem af,

er taget særligt hensyn til og afsat midler til at forbedre sejladsen mellem Esbjerg og Fanø.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Til hr. Kent Kirk kan jeg sige, at der er de samme regler for høringer ved sådan offentlig anlægsvirksomhed nu, som der var under den tidligere regering. Høringerne er ikke sat i gang, for der er ikke projekteret noget, men det vil der, som jeg har sagt, blive så hurtigt som overhovedet muligt.

Til hr. J. K. Hansen kan jeg sige, at jeg har først bemærket hr. Kent Kirks interesse efter regeringsskiftet, men bedre sent end aldrig efter min opfattelse.

Der har ikke været afsat midler på finansloven til gennemførelse af det pågældende projekt under den tidligere regering.

Kent Kirk (KF):

Jeg vil gerne spørge trafikministeren: Er det ikke en kendsgerning, at det var KV-regeringen, der satte de tekniske undersøgelser i gang med henblik på at finde ud af, om man kunne gennemgrave Slunden, således at man kunne halvere sejltiden?

Og jeg vil gerne spørge trafikministeren: Er det ikke også en kendsgerning, at ved at halvere sejltiden vil der opstå så store besparelser på driften i Fanøfærgeriet, at det meget nemt vil kunne betale de omkostninger, der er ved at holde Slunden åben?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Efter et stærkt lokalt pres navnlig fra Fanø turisthvervs side blev der foretaget undersøgelser af Dansk Hydraulisk Institut for at se, om en udgravning ville medføre urimelige tilstande i et sådant sejløb, og det har vist sig, at der ikke vil være sådanne urimelige tilstande.

Jeg vil dog gøre opmærksom på – som det tidligere er fremgået også af hr. Kent Kirks eget indlæg, der har fastslået det som en kendsgerning, at ruten er u hensigtsmæssig – at det har den været i mange år, og at der ikke har været foretaget noget konkret for at afhjælpe forholdet før nu.

Kent Kirk (KF):

Jeg vil igen spørge trafikministeren: Er det ikke korrekt, at det var KV-regeringen, der tog initiativ til de tekniske undersøgelser?