

[Skatteministeren]

man har sådanne oplysninger, vil jeg selvfølgelig gerne på et senere tidspunkt give dem videre til hr. Ole Donner. Men jeg vil ikke belaste systemet med at forlange, at vi skal foretage den slags registreringer. Jeg tror, hr. Ole Donner og jeg er enige om, at vore medarbejdere, vore offentligt ansatte, skal bruges til ordentligt, kvalificeret arbejde.

Ole Donner (FP):

Jeg takker ministeren for svaret, og jeg er selvfølgelig helt enig i, at man ikke skal spille administrationens tid med at stille et sådant spørgsmål. Men jeg kan da oplyse over for skatteministeren, at jeg en dag talte med en tolder ved grænsen i anden anledning, og da jeg spurgte ham, om de havde tømt postkasser den dag, svarede han, at det havde de. På spørgsmålet »Var der noget i?«, sagde han: »Ja, der var en halv cola«.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 575

19) Til *skatteministeren* af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, om regeringen har aktuelle planer om ændringer af afgifter for motorcykler?«

Skriftlig begrundelse

For et par måneder siden var der en drøftelse i Skatteudvalget i forbindelse med vedtagelsen af loven om afgiftsfritagelse for airbags. På det tidspunkt var der enighed i Skatteudvalget om, at man snarest burde fremkomme med lovforslag for at ændre afgiften af sikkerhedsudstyr på motorcykler, ligesom der var enighed om, at man burde nedsætte afgiften specielt af mindre motorcykler.

Skatteministeren (Stavad):

Som svar på hr. Ole Donners spørgsmål kan jeg oplyse, at jeg bestemt er opmærksom på de opfordringer, som Skatteudvalget gav min forgænger i en tillægsbetænkning, der blev afgivet den 11. december 1992 under lovforslag nr. L 6 om ændring af loven om registreringsafgift. Jeg var faktisk selv med til at give den pågældende opfordring.

I denne betænkning udtalte udvalget:

»Udvalget opfordrer ministeren til ved førstkommande ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. at indarbejde tilsvarende regler for sikkerhedsudstyr for motorcykler og andre motorkøretøjer, som gælder for biler. Endvidere opfordrer udvalget ministeren til at overveje behovet for ændringer i registreringsafgiftssystemet for motorcykler, således at den tidligere hensigt med en særlig begunstiggelse af de mindre motorcykler gennem en moderation af afgiften fastholdes.«

Jeg har kun at tilføje til hr. Ole Donner, at jeg naturligvis ved førstkommande lejlighed vil søge tilvejebragt hjemmel til fradrag i afgiften for sikkerhedsudstyr til motorcykler. Og ved samme lejlighed vil jeg tage spørgsmålet om en ændring af registreringsafgiften for motorcykler op.

Men jeg vil gerne afvente konklusionen på den sidste del, indtil vi sidder i en mere aktuel situation, og indtil vi får et bedre grundlag at træffe beslutningerne på.

Ole Donner (FP):

Jeg takker skatteministeren for svaret. Det var netop den tillægsbetænkning, jeg hentydede til i min begrundelse for at stille spørgsmålet.

Jeg mener, det er overordentlig vigtigt, at vi nu gør den lille mands transportmiddel billige, for det er helt urimeligt med de hårde afgifter, der lægges på motorcykler, og det er specielt urimeligt, at der lægges så store afgifter på sikkerhedsudstyr på disse køretøjer.

Men der er det problem, at motorcykelhandelen i øjeblikket er gået totalt i stå, for da man i sin tid var i deputation i Skatteudvalget, fik man kendskab til, at der var enighed i Skatteudvalget om, at der ville blive gjort noget ved denne sag. Derfor er der mange købere, der i dag er i vente-position.

På den baggrund er jeg lidt skuffet over, at ministeren ikke vil tage et selvstændigt initiativ til, at vi kommer i gang med dette her, for der var i hvert fald ingen tvivl om, da vi afgav den omtalte tillægsbetænkning, at der blandt Folketingets partier var bred enighed om, at der virkelig trænger til at blive gjort noget her.

Derfor vil jeg gerne spørge skatteministeren, om det virkelig skal forstås sådan, at vi ikke kan forvente, at der sker noget i denne samling.