

f

Miljøministeren (Svend Auken):

Det er korrekt, at der i en årrække har været arbejdet på en vejledning om dumpning af optaget havbundsmateriale – klapning – og at dette arbejde endnu ikke er tilendebragt. Miljøstyrelsen har imidlertid for nylig aftalt en færdiggørelsesproces med en række berørte parter med henblik på, at vejledningen kan udsendes senest medio 1993. Denne proces indebærer, at der nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter for bl.a. de statslige og kommunale havneinteresser, Skov- og Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen.

Arbejdsgruppen har til opgave at behandle og finde en fælles forståelse i forhold til de udestående problemstillinger, som bl.a. relaterer sig til spørgsmålet om grænseværdier for indhold af visse forurenende stoffer i havbundsmaterialet.

Den sag, som omtales i begrundelsen for spørgsmålet, er en sag, hvor Miljøstyrelsen har truffet afgørelse som klagemyndighed. Sagen illustrerer, at administrationen af klavningsbestemmelserne befinder sig i en overgangsfase mellem eksisterende praksis og ny praksis, og afgørelsen hviler på en retlig vurdering af sagens omstændigheder i forhold til denne situation.

Jeg er selvfølgelig enig med spørgeren i, at det er utilfredsstillende, at arbejdet med vejledning om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) har strakt sig over så lang tid. På baggrund af den proces, der er sat i gang med henblik på en snarlig færdiggørelse af vejledningen, vil jeg imidlertid nu afvente resultatet heraf.

Jeg forventer, at arbejdet vil være afsluttet medio 1993.

Spm. nr. S 413

Til *trafikministeren* (11/2 93) af:

Grove (KF):

»Idet der henvises til, at ministeren i spørgertiden onsdag den 10. februar 1993 fremhævede, at der på finansloven for 1993 var afsat 100 mio. kr. til de midt- og vestjyske veje, og samtidig oplyste, at projekteringsloven om de midt- og vestjyske motorveje var opgivet, bedes ministeren oplyse, hvorledes de 100 mio. kr. vil blive anvendt i det midt- og vestjyske område; herunder ønskes der en detaljeret oversigt over midlernes anvendelse.«

Svar (23/2 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

I aftalen om finansloven for 1993 aftaltes det, at der i perioden 1993-1996 skulle stilles i alt 400 mio. kr. til rådighed for Vejdirektoratet fordelt med 100 mio. kr. i hvert af årene til fremrykning af jyske tværveje.

Det blev i en note anført, at et eventuelt mindreforbrug kan omdisponeres til anden anvendelse efter aftale med forligspartierne.

Af de 100 mio. kr., der er afsat til jyske tværveje i 1993, vil det alene være muligt at anvende ca. 65 mio. kr. Disse penge er ikke endeligt disponeret endnu, men en afklaring om fordelingen på tværvejene vil foreligge hurtigt, hvorefter jeg vil orientere spørgeren herom.

Jeg finder i øvrigt anledning til at understrege, således som det også fremgår af fremsatte lovforslag, at projektet for rute 18, Holstebro-Herning-Trekantområdet, forudsættes revurderet i forbindelse med udarbejdelse af en overordnet landsplan for de danske hovedlande.

Spm. nr. S 414

Til *trafikministeren* (11/2 93) af:

Grove (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes de 100 mio. kr., der var afsat i finansåret 1992 til de midt- og vestjyske veje, er blevet anvendt til dette formål i det midt- og vestjyske område? Herunder ønskes en detaljeret oversigt over midlernes anvendelse.«

Svar (23/2 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Som det fremgår af anmærkningerne til finansloven for 1992, blev kontoen til anlæg af nye motorveje i forbindelse med ændringsforslagene forhøjet med 100 mio. kr. med henblik på fremrykning af visse motor- og motortrafikvejsstrækninger, herunder de jyske tværveje. Der var altså ikke tale om, at samtlige 100 mio. kr. skulle anvendes på tværvejene.

Der blev i 1992 anvendt ca. 21 mio. kr. i tilknytning til de midt- og vestjyske veje til miljøundersøgelser og forskellige projekteringsopgaver. Af beløbet er anvendt ca. 8,3 mio. kr. på rute 15, ca. 2,3 mio. kr. på rute 18 og ca. 10,4 mio. kr. på rute 26.