

[Industriministeren]

get vel forsvinde fra dansk flag. Konsekvensen kan blive, at den danske del af besætningen samtidig erstattes af udenlandsk besætning.

Det er mit håb, at vi ved fortsat at opretholde en uddannelse af høj kvalitet vil gøre det muligt for danske søfarende at fastholde disse kvalificerede stillinger, således at vi også i fremtiden har en konkurrencedygtig dansk handelsflåde med danske søfarende om bord.

Spm. nr. S 427

Til *miljøministeren* (12/2 93) af:

Peter Duetoft (CD):

»Agter ministeren at træffe foranstaltninger, der letter transporten af sekundære råvarer og affald mellem de enkelte kommuner?«

Begrundelse

Det fremgik af TV-Avisen mandag den 8. februar 1993, at der efterhånden er skabt praksis for, at transportører og indsamlere af sekundære råvarer (herved forstås restprodukter m.v., der har en kommerciel værdi som f.eks. jernskrot og returpapir) og affald skal godkendes af alle de kommuner, hvor den pågældende virksomhed opererer – endog selv om der kun er tale om transitkørsel. De enkelte kommuner fastsætter selv kriterierne for godkendelserne.

Denne ulovhjemlede praksis er ved at blive cementeret i forbindelse med det forslag til bekendtgørelse om bortskaffelse, planlægning og registrering af affald, som Miljøstyrelsen netop har haft udsendt til høring.

Hvis den nævnte praksis cementeres i forbindelse med gennemførelsen af den nævnte bekendtgørelse, vil en virksomhed, der har flere afdelinger i Danmark, og som opererer over hele landet, komme i den situation, at virksomheden skal indhente flere tusinde godkendelser for frit at kunne færdes.

Svar (25/2 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Spørgsmålet om den overordnede regulering af affaldsbortskaffelse, herunder af genanvendelige materialer, er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens kap. 6, som blev vedtaget med stort flertal i dette Ting, samt direktiv 91/156/EØF (»affaldsrammedirektivet«).

Direktivet skal være implementeret senest den 1. april 1993.

På denne baggrund er Miljøstyrelsen anmodet om at udarbejde et udkast til bekendtgørelse, der implementerer disse regler.

Miljøstyrelsen har den 8. december 1992 sendt et udkast til bekendtgørelse til høring, og der foregår i øjeblikket forhandlinger om dette udkast.

Jeg er ligeledes bekendt med Konkurrencerådets henvendelse i henhold til konkurrencelovens § 15. Rådets henvendelse har nøje sammenhæng med bekendtgørelsen, og den vil således blive vurderet i sammenhæng hermed.

Jeg forventer at modtage Miljøstyrelsens endelige udkast og indstilling i begyndelsen af marts, herunder en gennemgang af alle de synspunkter og problemstillinger, som er fremkommet under høringen.

Jeg vil orientere såvel spørgeren som Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg om resultatet af mine overvejelser i sagen og den endelige bekendtgørelse.

Spm. nr. S 428

Til *miljøministeren* (12/2 93) af:

Peter Duetoft (CD):

»Agter ministeren at træffe foranstaltninger til fjernelse af de nuværende konkurrenceforvridende forhold, der hersker på området for godkendelse af indsamlere og transportører af genanvendelige produkter (sekundære råvarer) i en række kommuner?«

Begrundelse

Spørgsmålet har netop på foranledning af en række konkrete klagesager fra private virksomheder inden for genbrugsindustrien været behandlet i Konkurrencerådet. Rådet har udtalt, at man finder den nævnte godkendelsespraksis – og navnlig de ikke altid objektive kriterier, kommunerne anvender for udstedelse af tilladelser – konkurrencebegrænsende. Rådet foreslår, at der overvejes en national godkendelsesordning. Endvidere påpeger rådet, at man finder den godkendelse af affaldstransportører og indsamlere, en række kommuner praktiserer, konkurrenceforvridende.

Konkurrencerådets afgørelse er af rådet meddelt kommunerne.