

[Økonomiministeren]

ved udgangen af 1992 havde en offentlig bruttogæld på under 60 pct. af BNP.

Tabel 1. EF-Kommissionens skøn over EF-landenes offentlige bruttogæld.

	Bruttogæld, pct. af BNP		
	1990	1991	1992
Belgien	128	130	132
Danmark ¹⁾	67	72	74
Tyskland	44	42	43
Grækenland	96	102	107
Spanien	45	46	47
Frankrig	47	49	50
Irland	102	101	99
Italien	98	101	107
Luxembourg	7	6	7
Holland	79	78	80
Portugal	68	69	66
Storbritannien	40	41	46

¹⁾ Se besvarelsen af spm. nr. S 484 (sp. 6660).

Endvidere fremgår det af tabellen, at Belgien, Italien, Grækenland, Irland, Holland og Portugal ultimo 1992 havde en offentlig bruttogæld på over 60 pct. af BNP.

Mht. Danmark henvises til svaret på spørgsmål nr. S 484.

Hvorvidt de lande, der nu har en gældsprocent på over 60, kan ventes at opfylde dette konvergenskrav, kan ikke vurderes på nuværende tidspunkt. Det skyldes, at traktaten ikke kræver en absolut opfyldelse af kravet. Opfyldelse kan ske, såfremt »denne procentdel mindskes tilstrækkeligt og nærmer sig referencerværdien med en tilfredsstillende hastighed«, jf. art. 104 C, stk. 2, b). Afgørelsen vil således i et vist omfang være baseret på en politisk vurdering.

Spm. nr. S 489

Til trafikministeren (25/2 93) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke tal bruger ministeren, når den faktiske omkostningsforskel på transport af gods på henholdsvis lastbil og jernbane skal oplyses?«

Begrundelse

I ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 404, der lød: »Vil ministeren oplyse den faktiske omkostningsforskel på transport af gods på henholdsvis lastbil og jernbane?«, oplyser ministeren baggrunden for, at det ikke er muligt at sammenligne de to taleksempler, der var angivet i begrundelsen til spørgsmål nr. S 404.

Imidlertid var opgaven ikke at analysere de to taloplysninger, men derimod at oplyse, hvad de faktiske omkostninger er.

Spørgeren skal derfor gentage spørgsmålet derved, at spørgeren ønsker oplyst, hvilke tal ministeren bruger for de to transportformer, når ministeren foretager sammenligninger.

Svar (3/3 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Min besvarelse af spørgsmål nr. S 404 skal ses på baggrund af spørgerens begrundelse for spørgsmålet, idet jeg ønskede at fremhæve, at man ikke kan sammenligne driftsøkonomiske omkostningsberegninger med samfundsøkonomiske omkostningsberegninger – herunder beregninger over transportmidlernes eksterne omkostninger til miljø, ulykker m.v.

I anledning af nærværende spørgsmål må jeg fremhæve, at hverken de driftsøkonomiske omkostninger for godstransport på lastbil eller jernbane kan udtrykkes i form af et enkelt beløb pr. kilometer eller pr. tonkilometer. Lastbiltransportens driftsomkostninger er meget forskellige, alt efter om der køres over korte eller lange afstande, i byområder eller på motorvej, med sololastbil eller med påhængs- eller sættevogn.

Jernbanegodstransport har ligeledes vidt forskellige driftsomkostninger pr. enhed afhængig af, om der transporteres stykgods, hel- eller last eller transportenheder i kombineret trafik.

Til brug for den mere samfundsøkonomiske vurdering af transportformerne har jeg noteret mig, at EF-Kommissionen anvender den i spørgsmål nr. S 404 gengivne undersøgelse, som viser, at jernbanegodstransport forvolder væsentlig lavere eksterne omkostninger end godstransport med lastbil.

Selv om der er usikkerhed forbundet med sådanne undersøgelser, lægger jeg vægt på det af EF-Kommissionen fremlagte materiale, når jeg skal bedømme de samfundsmæssige omkostninger ved jernbane og lastbil.