

[Inger Stilling Pedersen]

Jeg har også spekuleret lidt på, om det er, fordi der snart er kommunal- og amtsrådsvalg, at man er så ivrig i dag, for det er jo lokalpolitikere, vi har hørt. Selv om man ikke selv er opstillet og ikke skal være borgmester, kunne der jo godt være andre grunde til, at man vil bruge så meget tid på det i dag. Jeg betragter faktisk debatten i dag mere som en ordduel, end som en debat, der har et reelt grundlag.

Så er der strækninger fra Herning til Århus. Jamen Kristeligt Folkeparti har sagt ja til at begynde, bl.a. også på grund af den store arbejdsløshed. Jeg kan også sige, at jeg da personlig mener, der skal være en motorvej hele vejen igennem. Jeg er modstander af, at man laver nogle stumper, så man skal ind i andre trafiksystemer, fordi det altid vil skabe nogle problemer. Men vi har da tid til også nu at se på, om der kan gøres noget dernede. Jeg ved, der er lokale befolkningsgrupper dernede, som er lidt kede af det, der er foreslået. Og vi har sagt: Jamen lad os da se på, om vi kan finde noget andet, om den kan trækkes lidt, eller hvad vi skal gøre. Det er der tid til.

Man har næsten en fornemmelse af, at man tror, at når man taler om en motorvej, så er den allerede færdig i overmorgen. Jeg har efterhånden været herinde så længe, at jeg også har været med til at lave Storebæltsforlig, hvor vi bl.a. sagde, at vi skal have motorveje i Nordjylland. De er end ikke påbegyndt endnu, og de skal altså stå færdige, når Storebæltsforbindelsen er færdig. Jamen lad os dog lige prøve at komme ned på jorden og se, hvor det egentlig er, det foregår. Det kan godt være, at vi, når vi er ude på besigtigelse, giver befolkningen det indtryk, at denne vej påbegyndes om et halvt eller et helt år. Det, der bare er meget væsentligt, er, at vi i god tid siger til, så kan man få eksproprieret og man kan få gjort tingene på den rigtige måde. Men det her er efter min mening måske mere en stillingskrig.

Kristeligt Folkeparti har de samme synspunkter, som vi altid har haft, og jeg lægger heller ikke skjul på, at jeg kan være uenig i opfattelsen med De Radikale; det ved man godt. Men vi er parat til at gå ind i en drøftelse om de synspunkter. Jeg mener også som Fremskridtspartiets ordfører, at mange af vores motorveje er meget smukt anlagt og gør, at man ser natur, som man ikke så før. Vist kan det gøres! Vi har mægtig gode og dygtige land-

skabsarkitekter i Danmark, så det hele behøver ikke se så sort ud.

Så er der også kommet noget ind i debatten omkring tog og skib. Jamen de skal jo være der alle sammen. Og får man en motorvejsstrækning fra Herning til Århus, så er der god forbindelse ned til Århus havn. Det er urealistisk, hvis man ellers kender lidt til Jylland – og det tror jeg vi alle gør – og det vil være ganske fjollet at give sig til at sige, at nu skal der være jernbaner på kryds og tværs.

Århus–Grenå er nævnt. Jeg kører jo tit fra Tirstrup til Randers og ser af og til det Grenå-tog, og som regel i hvert fald kan de menne-sker, der er med toget, når det når ud til Kolin-d, tælles på én hånd. Det kan da godt være, at der er brug for toget et stykke af vejen, men enten vi kan lide det eller ej, så kan danskerne godt lide deres biler. Og det er særdeles praktisk, når man er en familie – i hvert fald med børn – at man kan putte alle sine sager ind i bilen og køre af sted. Det er dejligt, når vi har togene på de lange stræk, og derfor er det vigtigt, at vi forstår, at der skal være plads til alle trafikanter, og at der ikke er noget odiøst i gerne at ville have en bil og bruge den.

Kollektiv trafik er godt, navnlig i storbyerne, men når jeg skal ud at tale et sted på landet og der ikke går en rutebil om lørdagen eller søndagen, har jeg garanteret ingen andre muligheder for at komme hjem derfra end at tage min egen bil. Det er jo realiteterne. Skal vi investere i kollektiv trafik på strækninger, hvor der er 1, 2 eller 5 passagerer, er det i hvert fald billigere at have personbilerne.

Efter Kristeligt Folkepartis mening skal vi have en attraktiv kollektiv trafik, hvor det kan svare sig, og den skal være så god som overhovedet mulig, men der skal altså være plads til den individuelle trafik. Så, som det er fremgået af det, jeg her har sagt, støtter vi regeringens forslag, men vi arbejder stadig væk i regeringen for de synspunkter, vi står for.

(Kort bemærkning).

Aagaard (KF):

Jeg vil gerne sige tak til fru Inger Stilling Pedersen for et klart indlæg. Det var velgørende at høre, at der i hvert fald var ét af de nuværende regeringspartier, der fortsat står for det, man hidtil har gjort, og jeg forstod også på fru Inger Stilling Pedersen, at hun som den eneste