

**[Ministeren for kommunikation og turisme]**

finder jeg til gengæld, at det kunne løses på anden måde end ved at indføre forskellig smag på frimærkers klæbestof, f.eks. ved at emballere frimærkerne på en måde, der muliggør, at blinde vil kunne føle sig frem til den rigtige værdi. En sådan løsning måtte dog i givet fald forudsætte, at der var et bredt funderet ønske herom, således at meromkostningerne ved fremstillingen af en sådan særlig emballage kunne fordeles over mange enheder og dermed reducere udgiften for den enkelte bruger.

Ud fra en sammenfattende vurdering er jeg ikke indstillet på at medvirke til at indføre en ordning som foreslået, eftersom dens praktiske værdi med rette kan betvivles. Jeg vil dog tilføje, at jeg, såfremt der måtte fremkomme ønske herom fra de blindes organisationer, vil være positiv over for en drøftelse af et eventuelt behov for en forbedring af den eksisterende ordning for blindeforsendelser.

**Spm. nr. S 384**

Til trafikministeren (5/2 93) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren afsætte nødvendige midler til igangsættelse af en projektering allerede i 1993 af en uddybning af Tolkerenden ved Grønsund?«

**Begrundelse**

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 180 givet udtryk for, at der ikke i 1993 er ressourcer til stede i ministeriet til gennemførelse af en uddybning af Tolkerenden.

Spørgeren ønsker nu svar på, hvorvidt ministeren vil foranledige, at der allerede i 1993 igangsættes en projektering af en uddybning af Tolkerenden.

Spørgeren henviser i øvrigt til begrundelsen for spørgsmål nr. S 180.

Svar (11/2 93):

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Spørgeren henviser til begrundelsen for spørgsmål nr. S 180 af 25. november 1992, og jeg vil henvise til den daværende trafikministeres besvarelse af 30. november 1992.

Samtidig må jeg gøre det klart, at der ikke er midler på finansloven for 1993 til igangsættelse af en projektering.

I den landsomfattende trafikplan, der vil blive udarbejdet i henhold til Folketingets dagsorden af 5. november 1992, vil imidlertid også spørgsmålet om Tolkerenden indgå.

**Spm. nr. S 385**

Til trafikministeren (5/2 93) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren indføre en erstatningsattest for bilers registreringsattester, således at eksport af brugte biler gøres lettere?«

**Begrundelse**

Der er i de seneste år opstået et helt nyt eksportområde. Østeuropa og Rusland m.v. er på vej til at blive storkunder til brugte biler fra Danmark og øvrige Vesteuropa.

Imidlertid er der et problem for eksportøren. Når en bil afmeldes motorregistreringen, skal man aflevere registreringsattesten. Ved eksport af den gamle bil giver det problemer, at eksportøren ikke har en attest til dokumentation for, at bilen f.eks. ikke er stjålet.

Vil ministeren tage initiativ til at indføre en erstatningsattest, således at denne betalingsbalancegavnige eksport kan gøres lettere.

Svar (12/2 93):

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg kan oplyse, at reglerne om registrering af motorkøretøjer fremgår af bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v. med senere ændringer.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 62, at registreringsattesten ved afmelding af køretøjet skal forsynes med påtegning herom. Den på tegnede registreringsattest udleveres til ejeren, der kan betragte attesten som en kvittering for, at nummerpladerne er afleveret, at køretøjet udgår af Centralregisteret for Motorkøretøjer, og at opkrævning af vægtafgift indstilles.

Såfremt en registreringsattest er bortkommet, kan centralregisteret efter anmodning udstede en genpart heraf i overensstemmelse med bekendtgørelsens § 117. Hvis køretøjet er afmeldt, vil det fremgå af denne genpart.

Som det fremgår, er det efter de gældende regler muligt for en ejer, der ønsker at afmelde et køretøj med henblik på videresalg i et andet land, at få dokumentation for, at køretøjet er korrekt afmeldt hos de danske myndigheder.