

[Ole Donner]

tænkt på, at man selv kunne læse, hvad der stod i et sådant forslag.

Hr. Ikast sagde noget om, at det var i strid med licitationsreglerne, og dér må jeg bøje mig, for hr. Ikast har jo meget større erfaring på det område, end jeg har, idet hr. Ikast har været ude i nogle licitationer på Storebæltssområdet, hvor han blev belært om, hvordan sådan nogle ting skal foregå, og derfor har vi netop også – belært af hr. Ikastrs erfaringer – skrevet i vores bemærkninger, at man selvfølgelig skal overholde licitationsreglerne.

Hr. Ikast og hr. Tommy Dinesen beskyldte Fremskridtspartiet for at favorisere Dansk Vejforening. Det var der ikke tale om, og det gør vi udtrykkeligt opmærksom på flere steder i forslaget, men der er nogle større danske firmaer, der har gjort sig ulejlighed med at udarbejde nogle efter min mening meget udmærkede prospekter, som fortæller, hvordan man eventuelt kunne gøre det.

Jeg er da ked af, at man overhovedet ikke vil være med til at bare drøfte dette, men det er da klart, at når nu forslaget bliver oversendt til udvalget, vil man ikke kunne undgå at komme til at drøfte nogle af tingene, og jeg er da meget spændt på at se, hvad de uduelige mennesker ude i samfundet mener om den modtagelse, deres udmærkede arbejde har fået her i salen i dag.

Ikast (KF):

Det tog 132 år, inden Storebæltforbindelsen blev til noget. Det er sikkert rigtigt, men det var i hvert fald ikke Fremskridtspartiets skyld, at den blev fremmet, for man stemte imod hele vejen, og det har man til dato gjort til alt med infrastrukturer. Derfor kalder jeg det at vildlede Folketinget og den danske befolkning, når man fremsætter et forslag, som er uigennemførligt, for hr. Ole Donner ved udmærket, at der først skal indgås en aftale om de undersøgelser, der skal foretages, og derefter skal det udbydes i licitation.

Den konstruktion, der er lavet her, har jeg selv læst, og jeg behøver ikke at have embedsmændene til at skrive mine taler, heller ikke om licitationer, for havde Fremskridtspartiet bare lært lige så meget af licitationerne, som jeg har lært, havde man aldrig fremsat dette forslag.

Det har jeg også sagt til de folk, der står bag de firmaer, der er nævnt i dette forslag, og de var fuldstændig bekendt med, at det skal ud i international licitation, og at det dermed ikke er sikkert, at disse virksomheder kan komme på tale. Derfor er det heller ikke sikkert, at bankerne vil yde støtte på den måde, Fremskridtspartiet her nævner, og dermed er det ren luftsteg og vindfrikadeller.

Jeg synes, vi har privatfinansieret Storebælt og Øresund, og jeg vil gerne være med til, hvis vi kan finde nye ordninger, for privatfinansiering tager jeg gerne imod, men det, der lægges frem her, er ikke noget alternativ til det, der har været fremme.

Fremskridtspartiet må anerkende, at det ikke koster den danske stat kroner og øre at få disse Storebælt- og Øresundsprojekter op at stå. Dette er et paradeforslag, som man kun fremsætter for at chikanere de andre partier, for man er ikke interesseret i noget som helst, der har med infrastruktur at gøre.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg var meget glad for den uddybning, hr. Ikast kom med, fordi jeg så bedre forstår hr. Ikastrs første indlæg.

Hr. Ikast påstår, at det, vi laver på Øresund, er privatfinansieret. Man opretter et fiktivt aktieselskab med en indskudskapital, der bliver fremskaffet ved at indskyde Storebæltssaktier i foretaget, de Storebæltssaktier, som man angiveligt påstår er kurs godt 100 værd, for jo større hul man har i Storebælt, jo mere er aktierne værd.

Nu forstår jeg bedre, at hr. Ikast afviser forslaget – og så kan man kalde det luftsteg, vindfrikadeller osv. – for alt det har intet med privatfinansiering at gøre, og når hr. Ikast ikke har forstået forslaget, er det forståeligt nok, at han afviser det.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg er ked af at skulle tage ordet igen, men det er simpelt hen en nødvendighed.

Er der statslige kroner i Storebælt, i Øresund eller i det påtænkte forløb med Femer Bælt? Er det ikke penge, der er lånt i udlandet og indlandet af de institutioner, der vil finansiere