

[Formanden]

(Lovforslag nr. L 188).

*Forslag til lov om ændring af lov om biavl.
(Forbud mod hold af bier af visse racer).*

(Lovforslag nr. L 189).

Forslag til lov om ændring af lov om støtte til forbedring af strukturen og effektiviteten i jordbruget og om ophævelse af lov om økologisk jordbrugsproduktion og lov om tilskud til skovforbedrende foranstaltninger.

(Lovforslag nr. L 190).

Skriftlig fremsættelse af forslag:**Boligministeren (Kofod-Svendsen):**

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om boliger for ældre og personer med handicap.

(Lovforslag nr. L 179).

Ældreboligloven indeholder i § 35 en bestemmelse om, at loven skal revideres i folketingsåret 1992-93. Da loven imidlertid løbende er blevet ændret i takt med, at der har vist sig at være behov for det, foreslås det, at en revision af loven udskydes til folketingsåret 1994-95.

Samtidig foreslås det, at der skabes adgang for de kommunale revisionsorganer til at revidere selvejende ældreboliginstitutioners regnskaber.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 180).

Forslaget træder i stedet for det forslag, der blev fremsat af den tidligere trafikminister den 13. januar 1993.

Lovforslaget vedrører de tre midt- og vestjyske veje ruterne 15, 18 og 26.

I lovforslaget søges bemyndigelse til som firsporet motorvej at lade anlægge to nye hovedlandeveisstrækninger på rute 15 mellem Århus og Herning. Det drejer sig om strækningen

Herning-Bording og strækningen Låsby-Århus. I sammenhæng hermed søges der om bemyndigelse til som hovedlandevej at etablere en forbindelse fra Låsby-Århus-motorvejens afslutning ved Den Jyske Motorvej til hovedlandevejen Silkeborg-Århus øst for Årslev.

Yderligere søges der bemyndigelse til at lade anlægge en delstrækning af rute 26 Hanstholm-Århus. Der er tale om en forlægning af den eksisterende hovedlandevej Viborg-Århus nordøst om Rødkærbro. Delstrækningen forudsættes anlagt som motorvej i en trinvis udbygning med motortrafikvej som første trin.

De hovedlandeveisstrækninger, der afløses ved disse anlæg, foreslås nedklassificeret.

Endelig foreslås den eksisterende bemyndigelse til forberedelse og sikring af anlæg eller udbygning af en hovedlandevej som motorvej/motortrafikvej mellem Holstebro og Vejle ophevet.

Som det vil ses, afviger det nu foreliggende forslag på forskellige punkter fra det forslag, den tidligere regering fremsatte.

På rute 15 er således strækningen mellem Bording og Låsby udtaget af lovforslaget. Det drejer sig om den meget følsomme passage af blandt andet Gudenådalen nord for Silkeborg. Baggrunden er et ønske om at se på, om der er andre muligheder for passage af området, der bedre kan tilgodese de særlige natur- og miljømæssige hensyn på stedet, og revurdere de nu foreliggende alternativer.

Indføringen af motorvejen i Århus er i det nye forslag opretholdt i overensstemmelse med det tidligere forslag, men det er tanken at revurdere projektet her på grundlag af kommende materiale fra Århus Kommune. Resultatet af overvejelserne vil blive forelagt Trafikudvalget under dets behandling af lovforslaget.

Det tidligere lovforslag indeholdt en bemyndigelse til at projektere og sikre en højklasset vejstrækning mellem Holstebro/Herning og Kolding, den såkaldte linie H, og en ophævelse af den eksisterende projekteringsbemyndigelse for så vidt angår linie A/B og C til Vejle.

På grund af den meget store lokale uenighed om det trafikale behov i området og de foreliggende forslag til linieføringer er det fundet rigtigst at opgive projekteringsbemyndigelser for alle linier. Det trafikale behov i dette område må ses i sammenhæng med de trafikale behov