

[Henning Dyremose]

formulering i forbindelse med Øresundssagen – at Det Radikale Venstre ikke har magt til at forhindre, at de forlig, som andre regeringspartier har indgået, bliver gennemført, må jeg selvfølgelig forvente, at vi får den forhandling.

Og jeg må også forvente, at når vi finder frem til et resultat – og det kan vi selvfølgelig, når et meget stort flertal på fem partier har et ønske om at få gennemført CD's lovforslag nr. L 42 med visse ændringer – vil det sjette parti, som nu også er med i regeringen, også stemme for det. Sådan må det være, og jeg vil i hvert fald gerne bede CD og Kristeligt Folkeparti, som sammen med os har kæmpet for at få indført fradrag for reparationer og vedligeholdelse, om at bekræfte, at bestemmelsen skal træde i kraft den 1. januar 1994. Jeg vil ligeledes bede CD og Kristeligt Folkeparti – måske specielt CD, der jo sagde, at selv om vi gik ind for forslaget, var det slet ikke vores opfindelse, det var CD, der i hele sin 19-årige historie havde kæmpet for at få det indført – om sammen med os at sætte alle kræfter ind for, at der med virkning fra den 1. januar 1994 bliver indført fradrag for reparationer og vedligeholdelse.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Jeg mente, det fremgik lidt af min tidligere besvarelse til hr. Gade, at der stadig er overvejelser om, hvordan både kyst til kyst-anlæggene og landanlæggene ved Øresundsforbindelsen kan udformes på den mest miljøneutrale måde. Og når jeg har sagt – det står jo også direkte i regeringsgrundlaget – at de miljømæssige aspekter skal inddrages i alle væsentlige politiske beslutninger, står det selvfølgelig ved magt, også i forbindelse med udmøntningen af beslutninger, der allerede er taget. Grundlaget for regeringen og forligspartierne i Øresundssagen vil være resultaterne af de kommende danske undersøgelser og den svenske undersøgelsesrapport fra Naturvårdsverket, så hr. Gade kan fortrøstningsfuldt se frem til, at også i Øresundsdebatten vil de nyeste miljømæssige undersøgelser blive inddraget.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Ja, det er jo meget godt, men det er en underlig bagvendt måde at være grønnere end

den tidligere regering på, når realiteten er, at på dette kerneområde vil man fortsætte på den gammeldags vis, altså på den forkerte vis.

Man siger, at man vil genskabe økologisk balance, og jeg synes, at sagen er så vigtig, at man må og skal leve op til det udsagn. Men hr. Frank Jensen sagde jo netop, at på Øresund vil man ikke gøre det. Denne regering har jo mulighed for at sige, at nu vil man undersøge den løsning, som alle ved er den rigtige rent miljømæssigt. Men hr. Frank Jensen har lige sagt, at det vil Socialdemokratiet ikke, og desværre lød det også, som om De Radikale har strakt våben i sagen. Vi strækker ikke våben, vi skal forfølge regeringen i denne sag, og derfor sætter jeg min lid til, at miljøministeren endnu i dag vil svare på spørgsmålet, om man i første omgang vil være med til at give aktindsigt i Øresundsselskabet.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det kunne også være interessant at vide, når vi nu diskuterer Øresund, om det er sådan, at hvis man skal bruge flere millioner kroner til overdækning osv., at man også er interesseret i at gøre det. Det skal opfattes som et spørgsmål.

Ellers vil jeg godt sige, at jeg synes, det ville have været fornuftigt af trafikministeren at sige, at nu stopper vi den motorvejsudbygning i Jylland; SF kommer i hvert fald med et forslag om det, så sagen ikke bliver glemt. Men jeg vil i den forbindelse godt spørge CD, som jo bliver kaldt bilismens parti – sådan var det i hvert fald før i tiden – er man enig i, at der ikke skal være motorveje i Jylland? Er man enig i det svar, som trafikministeren gav mig i går i spørgetiden, nemlig at der skal være omfartsveje ved f.eks. Herning, Brande og Ikast, som SF er indstillet på? Ellers må man nok sige, at det har været dyrt for CD at give køb på det, der i hvert fald var en af partiets mærkesager for nogle år siden.

(Kort bemærkning).

Lysholm Christensen (KRF):

Direkte adspurgt af hr. Henning Dyremose skal jeg lige svare på spørgsmålet om aftalen i finanslovforliget fra sidste år. Vi står selvfølgelig ved de aftaler, der er indgået, ingen tvivl om