

5) Flerårige budgetaftaler

Flerårige budgetaftaler fastlægger et budgetforløb for institutionerne for en periode på typisk 4 år.

Hensigten med flerårsaftalerne er at give den administrative ledelse og personalet stabile budgetmæssige rammer og øgede frihedsgrader til at opnå bedre resultater. Hermed sikres handlemuligheder og en længere tidshorisont i forbindelse med omstilling og effektivisering.

Flerårige budgetaftaler hviler på et "noget-for-noget"-princip. Budgetsikkerheden og de øgede frihedsgrader modsvares af, at ledelsen og personalet påtager sig at leve op til skærpede resultatkrav tilpasset den enkelte institution. Således tilskynder de flerårige budgetaftaler styrelserne til aktiv omstilling, samtidig med at institutionerne opnår stabile udviklingsbetingelser.

Indgåelse af flerårige budgetaftaler finder ofte sted i forbindelse med, at en styrelse deltager i kontraktstyringsforsøg. Et centralt element i kontraktstyring er indgåelsen af en resultatkontrakt, som opstiller målbare resultatkrav, der er tilpasset den enkelte institutions opgavesammensætning og udviklingspotentiale. Kontraktstyrelsen får ligeledes en række konkrete frihedsgrader, der giver styrelser og ansatte større ansvar og kompetence til at indfri målene.

I 1994 er i alt 19 institutioner omfattet af flerårige budgetaftaler, hvoraf 13 kontraktstyrelser.

Følgende styrelser har flerårige budgetaftaler: Danmarks Statistik, Told- og Skattestyrelsen, Landsskatteretten, Kort- og Matrikelstyrelsen, Arbejdsformidlingen, Arbejdsskadestyrelsen, Rigshospitalet, Danmarks Sygeplejeskole, Sundhedsministeriets Lægemiddelaflædeling, UNIC (Danmarks EDB-center for forskning og uddannelse), Det kongelige Teater, Nationalmuseet, Statsbiblioteket i Århus, Statens Museum for Kunst, Patentdirektoratet, Finanstilsynet, Vejdirektoratet, Statens Luftfartsvæsen og Privatbanerne.

Med finanslovsforslaget for 1994 indgås 3 nye flerårige budgetaftaler.

Det drejer sig om Told- og Skattestyrelsen, Vejdirektoratet og Privatbanerne. For Told- og Skattestyrelsen er der tale om en efterfølger for den aftale, som udløber i 1993, mens Vejdirektoratet og Privatbanerne for første gang får flerårige budgetaftaler.

Der planlægges indgået en ny flerårig budgetaftale for Arbejdsformidlingen, samt en forlængelse af den flerårige budgetaftale for DSB, der udløber med udgangen af 1993.