

Renteindtægten ved ordningen med egenlikviditet har været ret stor, bl.a. fordi en række af DSBs investeringer har været forsinket, hvorfor DSBs opsparingssaldo ved indgangen til 1992 var på 883 mio. kr. På den måde får DSB dækning for almindelige prisstigninger på de udsatte projekter.

På linie med tidligere år lykkedes det ikke DSB at sælge ejendomme og arealer for så meget som ønsket for 1992. Det skyldes det meget svage marked for erhvervsbyggeri, herunder at markedspriserne har været op til 40% lavere end ved fastsættelsen af kapitalindtægtskravet. Mindreindtægten på 86,5 mio. kr. udlignes i overensstemmelse med den politiske rammeaftale om DSB over opsparingsordningen.

Som det fremgår af TB-oversigten udlignes den mindre omsætning på ca. 250 mio. kr. på arbejder for fremmede af tilsvarende mindreudgifter.

DSB har i 1992 haft ikke-budgetterede kapitalindtægter på 86,4 mio. kr. og har herunder modtaget ca. 78 mio. kr. i EF-tilskud, hovedsagelig til elektrificeringsprojektet. Disse tilskud indgår dog ikke i DSBs opsparing, idet de, som det også fremgår af side 1875, afleveres som bevillingsteknisk korrektion.

De ændrede aktiviteter omfatter en lang række mindre omlægninger i forhold til det ved budgetlægningen i foråret 1991 forventede i form af diverse effektiviseringer af IC-systemet, diverse rationaliseringer, herunder af MR-klargøringen, af rengøring af passagervogne m.v. og rationaliseringer på overfarterne. I øvrigt er overarbejdet reduceret. På siderne 1879-81 i forslaget findes en foreløbig opgørelse af aktivitetsomfanget i 1992.

Ved aktstykke D af 21.3.90 fik DSB hjemmel til enten at udstede en garanti eller indskyde ansvarlig kapital i sit udenlandske rejsebureauelskab.

#### *8. Langtidsledige, statslig kvote*

Udgifterne til langtidsledige skal ikke budgetteres af de enkelte styrelser og virksomheder, men kompenseres jfr. side 1875 ved som bevillingsteknisk korrektion på TB at overføre midler fra anden statslig konto.

#### *19. Andre bevillingsforslag*

Den særlige indtægtskonto under 75. »Finansiering via udsvingsordningen« på 200 mio. kr. svarende iflg. ÆF 92 til en merudgift på anlægsbudgettet til 1. etape af elektrificeringen Odense-Padborg.

Det blev således ved ÆF forudsat, at DSB selv afholdt udgiften over udsvingsordningen i 1992, da merbevillingen blev givet i 1993. Det fremgår af TB-oversigten, at DSBs midlertidige udlæg af midler til elektrificeringen i Sønderjylland er årsag til over 1/3 af det samlede merforbrug i 1992 (jfr. også aktstykke nr. 348 af 8. september 1992).

#### *Spørgsmål 9:*

##### *»Ad § 28.62. BornholmsTrafikken*

Med udgangspunkt i omkostningerne ved havariet af Povl Anker ønskes en vurdering af princippet om, at BornholmsTrafikken, DSB og andre driftsenheder er selvforsikrende.«

#### *Svar:*

M/F Povl Ankers havari i 1991 betød en merudgift for BornholmsTrafikken, BHT, på 0,1 mio. kr. i 1991 og 0,8 mio. kr. i 1992. Alt i alt har BHT i 1992 afholdt 1,8 mio. kr. til havarier, hvorved BHTs opsparing er reduceret tilsvarende.

De principielle ordninger har som bekendt været gældende i mange år. Begrundelsen for ordningen er at spare penge, idet et forsikringselskab naturligvis altid vil indregne en fortjenstmargen.

For virksomhederne bliver de faktiske omkostninger ved forsikringsbegivenheder dækket ved bevillingsteknisk korrektion på TB.