

Der forventes afholdt udgifter på ca. 1,4 mio.kr. til afsluttende værftsudgifter i forbindelse med indsættelsen af "Peder Olsen" i 1991.

Charterhyren forventes at blive ca. 3,6 mio.kr. større end budgetteret som følge af at myndighedernes krav til indretning af færger, navnlig med hensyn til sikkerhedsudstyr, er forøget ganske betydeligt.

Udgifterne i forbindelse med oplægningen af "Hammershus" er beregnet til 3,3 mio.kr. Hertil kommer 1,8 mio.kr. til værftsarbejder i forbindelse med en påkrævet fornyelse af færgens klassecertifikat.

Bortfald af AMBI-ordningen medfører en mindreindtægt på ca. 1 mio.kr. som følge af, at virksomheden har negativt momsgrundlag.

Tabel 1. Sejlads

	Finanslov 1992			Forventet 1992 (TB92)		
	Kbhvn.	Ystad	Sassnitz	Kbhvn.	Ystad	Sassnitz
Povl Anker/Jens Kofoed.....	880	1.180		944	1.443	
Peder Olsen		650	312	22	530	
Peder Olsen (kun gods).....	140					
Hammershus					78	
Ialt.....	1.020	1.830	312	966	2.051	
Kapacitet:						
		Passagerer		Personbilenheder		
Povl Anker/Jens Kofoed.....		1.500		280		
Peder Olsen		1.200		250		
Hammershus		700		70		

Tabel 2. Passagerer

	R91	B92	B + TB92
II Afsætning			
1. 1.000 passagerer			
Rønne-København.....	358,0	400,0	370,0
Rønne-Ystad.....	853,2	885,6	920,0
Rønne-Sassnitz		114,4	
Ialt.....	1.211,2	1.400,0	1.290,0
2. Mio. passagerer-SM			
Rønne-København (100 SM).....	35,8	40,0	37,0
Rønne-Ystad (38 SM).....	32,4	33,7	35,0
Rønne-Sassnitz (52 SM)		5,9	
Ialt (A).....	68,2	79,6	72,0
III Produktion			
1. Udbudt kapacitet (1.000 passagerer)			
Rønne-København.....	1.372,8	1.320,0	1.442,4
Rønne-Ystad.....	2.622,6	2.550,0	2.855,1
Rønne-Sassnitz		374,4	
Ialt.....	3.995,4	4.244,4	4.297,5