

Gennemførelsestakten tilpasses for nogle af projekterne i lyset af forsinkelsen på Storebælt.

52	Diverse bygningsarbejder ..... Der er sket en fremrykning af ændringer af en række IC- og knudepunktstationer.	48,7	6,3
54	Kombiterminaler ..... Kombiterminalen i Høje Taastrup (54.01.) er færdiggjort.	60,3	-13,5
55	Faste anlæg for el-drift..... Der er sket en tilpasning af arbejdstakten mhp. opnåelse af en mere konstant takt inden for planlægningsperioden jfr. tidligere orientering af Finansudvalget om elektrificering til Korsør. <b>Heraf:</b>	105,3	11,2
55.25	1. etape af elektrificeringen Odense-Padborg ..... Ved ÆF 92 givet som rammeløft i 1993 jfr. foran.	0,0	198,9
57.	Værksteder ..... Der er sket en fremrykning af arbejdet med værksted til el-togsæt. Derimod er der sket udskydelse af arbejdet med at tilpasse IC3-klargøringshallen i København til det faktiske vedligeholdelsesbehov for IC3.	29,8	8,3
58.	EDB, systemer og anlæg ..... En mindre forsinkelse.	16,3	-7,4
59.	Sporanlæg..... Udførelsesplanen er tilpasset den langsommere indførelse af kørsel med 180 km/t i forhold til de oprindelige planer.	68,7	-52,0
64.	Helsingør - Helsingborg, landanlæg ..... Det har været nødvendigt at gennemføre justeringer af terminalanlægget for at sikre en hensigtsmæssig betjening af de rejsende.	14,0	27,5
32.3	Rullende materiel .....  Der er beskedne forskydninger i faktisk leverings-tidspunkt i forhold til det planlagte.	948,8	86,6
32.4	Færger og skibe.....  Merforbruget skyldes i første række tilpasninger af færgerne "Ask og Urd".	55,7	30,1
32.5	Bilmateriel..... Mindre behov for erstatningsinvesteringer i nye biler.	49,2	-12,8
32.6	Fællesomkostninger.....	30,3	-6,2