

Ad anlægsudgifter	B	TB
	mio. kr.	
31.1 Fornyelse af faste anlæg.....	364,3	93,6
Merforbruget hidrører bl.a. fra en række påtrængende renoveringsarbejder, især reinvesteringer i edb-udstyr og programmel.		
31.2 Faste nyanlæg .....	954,3	-50,1
1 København H - Korsør.....	0,0	14,4
På Københavns Hovedbanegård er tidsplanen koordineret med planlagt investorprojekt, som på bevillingstidspunktet var forudsat gennemført i 1991.		
18 Storebælt, nye stationer mv.....	14,2	-13,0
Færdiggørelsen søges tilpasset åbningstidspunktet for jernbaneforbindelsen.		
22 Nyborg - Fredericia .....	141,6	-49,2
Lokomotivskiftestation i Nyborg er i lyset af den planlagte elektrificering til Padborg blevet overflødig. Der er sket en mindre udskydelse af nogle af de 7 fynske niveauoverskæringer (22.03.)		
23 Fredericia - Århus H.....	10,3	-9,6
Forberedelsen af ombygningen på Århus H har været af længere varighed end forudsat.		
24 Århus - Ålborg.....	6,4	8,4
Sikringsanlæggene (24.01) er ibrugtaget på strækningerne Randers-Hobro. Anlæg til stationer mellem Hobro-Aalborg er udskudt bl.a. i lyset af forsinkelsen af Storebæltsforbindelsen. Højere enhedspriser på det digitale udstyr og større udviklingsomkostninger forventes at medføre, at totaludgiften for dette første større strækningsanlæg vil nærme sig prisen på traditionelle anlæg.		
29 Lunderskov - Esbjerg .....	34,4	-33,1
Projekteringsudgifter på nyt projekt som er medtaget på FL92. Anlægsfasen er udskudt mhp. koordination med andre projekter herunder arbejder i tilknytning til Storebæltsforbindelsen.		
51 Diverse sikringsarbejder .....	201,6	55,4
En større forsikelse i leverancer til ATC-projektet i 1991 er stort set blevet indhentet i 1992.		

ATC er under prøvedrift og ibrugtages strækningsvis. ATC forventes til rådighed på hovedstrækningerne, når Storebæltsforbindelsen åbnes.