

Specielt på miljøområdet har Miljøministeriet i flere år arbejdet med et udviklingsprogram, der hjælper virksomhederne med at indføre renere teknologier, men et opfølgende program i Industriministeriets regi, der kunne sætte en teknologiudvikling i gang på områder, hvor allerede kendt teknologi ikke slår til, har vi ikke set noget til. Det miljøteknologiske udviklingsprogram, der efterhånden kom i Industriministeriet, går kun ud på at støtte eksport af miljøteknologi.

Det er på høje tid, at der kommer gang i et egentligt miljøteknologisk udviklingsprogram, og SF foreslår, at der afsættes en pulje på 200 mill. kr. til formålet på finansloven.

Til nr. 493

De love om kommunal og amtskommunal erhvervsudvikling, der blev vedtaget i maj, vil sætte skub i mange initiativer på lokalt plan. For yderligere at stimulere denne udvikling foreslås en statslig tilskudsordning til lokalt vedtagne initiativer.

Til nr. 494

Reorganiseringfond.

Der oprettes en reorganiseringfond, som kan overtage lukningstruede virksomheder og gennem reorganisering og kapitaltilførsel føre levedygtige dele af virksomheden videre. Svenske erfaringer viser, at der mindst kan reddes 1.000 arbejdspladser om året.

Der afsættes en pulje på 200 mill. kr., hvoraf størstedelen tænkes brugt til lån- og garantistillelse. Puljen vurderes i hvert fald at kunne dække behovet i 1993.

Til nr. 495

Uddannelse af iværksættere.

Alle, der går på iværksætteruddannelse, skal på et to-ugers kursus, medmindre de i forvejen er tilstrækkeligt kvalificerede. Det antages, at 15.000 skal på kursus i løbet af 1993, og at ugekursusprisen er 2.000 kr. Deltagerne oppebærer iværksætteruddannelse, mens de er på kursus.

Til nr. 496

Egenkapitalhjælp.

Den ordning, der skulle afhjælpe iværksætteres problemer med at skaffe risikovillig kapital, er helt utilstrækkelig. Derfor skal der gennemføres en ordning svarende til den tyske »Egenkapitalhjælp«, hvor iværksættere kan få statslån på op til 25 pct. af investeringsbehovet under forudsætning af, at iværksætteren på anden vis skaffer 15 pct.

Der afsættes en lånepulje på 100 mill. kr., som i hvert fald vurderes at kunne dække behovet i 1993.

Til nr. 497 og 498

Cykelstier m.v.

Til anlæg af cykelstier og -ruter: 50 mill. kr.

Til nr. 499

DSB.

De 500 mill. kr. gives som en pulje til DSB til brug for yderligere fremskyndelse af elektrificeringen, dobbeltspor på visse strækninger, spor-, signal- og stationsarbejder samt til udbygning af om-ladningsfaciliteterne mellem bane, bil og skib – bl.a. en stykgodsterminal i Taulov – så banetransport af gods fremmes.