

Til lovforslag nr. L 14. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 8. december 1992

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og om ophævelse af lov om mønstring af søfarende m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlig henvendelse fra Sømændenes Forbund i Danmark.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet er opmærksom på, at industriministeren i et svar på et af udvalgets spørgsmål har oplyst, at der i visse overenskomster er fastsat et bestemt tidspunkt for arbejdsdøgnets begyndelse, og at lovforslagets bestemmelser om hviletid ikke tilsidesætter sådanne bestemmelser, jf. ministerens svar, der er optrykt som bilag til betænkningen.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag. Mindretallet ønsker i denne forbindelse at henvise til bemærkningerne til de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) Nr. 2 udgår.

2) Nr. 4 udgår.

3) Nr. 5 affattes således:

»5. I § 57 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Ved et døgn forstås en 24-timersperiode regnet fra kl. 06.00.««

Bemærkninger

Til nr. 1

En fjernelse af skibenes pligt til at indsende hyrekontrakter vil forringe den løbende administrative kontrol med, at forholdene ombord i skibene er i overensstemmelse med den til enhver tid gældende søfartslovgivning.

Den manglende kontrol vil medføre, at love og regler i højere grad end i dag vil kunne tilsidesættes, uden at det får konsekvenser. Dette vil igen medføre ringere forhold for de søfarende. Dette er dobbelt uheldigt i en tid, hvor stadig flere af søerhvervets arbejdspladser besættes af underbetalte udenlandske søfolk, som ikke har reelle muligheder for at forsvare/sikre deres lovfæstede rettigheder.

Lovforslaget vil også kunne fjerne Søfartsstyrelsens mulighed for at føre løbende statistik med mønstring af søfolk, hvilket har betydning i forbindelse med rekruttering til er-