

der gør det muligt at udvælge et antal personer, der på grund af krigshandlinger eller tilsvarende uroligheder i de pågældendes hjem-område umiddelbart har behov for beskyttelse uden for dette område, er det regeringens hensigt at etablere en forsøgsordning med deltagelse af Danmark, Sverige og eventuelt Norge. Ordningen skal give mulighed for, at der umiddelbart på stedet kan udstedes indrejsetilladelse til et beskyttet ophold i enten Danmark eller Sverige til flygtninge og fordrevne personer fra Bosnien-Hercegovina.

Ændringsforslaget skal udgøre hjemmelsgrundlaget for Danmarks deltagelse i forsøgsordningen.

De pågældende personer udvælges efter nærmere drøftelser med Sverige og eventuelt Norge. I forberedelsesfasen har Sverige arbejdet parallelt med Danmark om en ny form for udvælgelse i selve området. Det forudsætter indførelse af krav om visum. Det forventes, at Norge umiddelbart vil følge efter med hensyn til indførelse af visum og tilslutning til det dansk-svenske projekt.

Forsøget forudsættes afsluttet inden udgangen af 1993. Herefter vil der blive gennemført en grundig evaluering, der vil omfatte både retlige og praktiske aspekter.

Det er regeringens håb, at samarbejdsmodellen tages op af andre europæiske lande, således at det kan danne grundlag for starten på et europæisk burden-sharing system. Som et led i evalueringen vil der også blive foretaget en undersøgelse af, om andre europæiske lande har etableret/vil etablere lignende udvælgelsesordninger.

Regeringen agter allerede på et møde i juli måned 1993 i Genève i UNHCR-regi sammen med de øvrige nordiske lande at gøre en markant indsats for at øge den europæiske modtagelse af flygtninge fra Bosnien-Hercegovina og orientere Folketingets Retsudvalg om det danske oplæg til konferencen samt efterfølgende om resultaterne af denne.

Regeringen vil allerede efter den første to-måneders-periode give en første redegørelse til Folketinget, der især beskriver starten af projektet og løsningen af de forskellige praktiske spørgsmål i forbindelse hermed.

Herefter er det regeringens hensigt med faste to-måneders-intervaller eller oftere, såfremt der konkret måtte være anledning hertil, at af-

give redegørelser til Folketinget, der bl.a. skal omfatte:

- a) oplysninger om eventuelle ændringer i Europarådslandene med hensyn til modtagelse af flygtninge fra det tidligere Jugoslavien, herunder specielt fra Bosnien-Hercegovina,
- b) oplysninger om udviklingen i opbygning af modtagelsescentre i nærområdet,
- c) funktionen af sådanne modtagelsescentre,
- d) antallet af godkendte ansøgere til Danmark og Sverige og eventuelt Norge,
- e) løsningen af fortsatte praktiske problemer vedrørende den dansk-svenske udvælgelsesordning.

Såfremt rapporteringen viser, at forsøgsprojektet ikke fungerer tilfredsstillende, er regeringen indstillet på at overveje visumpligten på ny. Projektet indebærer, at der i nærområdet etableres en markant dansk/svensk (og eventuelt norsk) myndighedsplacering med medarbejdere, der har den fornødne kompetence til at udstede de nævnte tilladelser. For Danmarks vedkommende vil der være tale om medarbejdere fra Direktoratet for Udlændinge.

UNHCR har ved en omfattende indsats i det tidligere Jugoslavien stor viden om forholdene i regionen. Det er derfor hensigten, at UNHCR skal yde teknisk bistand i forbindelse med forsøgsordningen. Det er navnlig tanken, at UNHCR på deres kontorer i området i et kortfattet skema kan attestere afgivne oplysninger om personens identitet, personens flugtrute og den dato, hvor den pågældende person er på UNHCR-kontoret.

I den periode, hvor sagerne er under behandling af de danske myndigheder i området, forsøges de pågældende personer givet ophold f.eks. i transitlejre på stedet. Transporten til Danmark for de, der meddeles midlertidig opholdstilladelse, vil kunne varetages af International Organisation for Migration (IOM) efter indgået aftale, således at ansvaret for transporten er et myndighedsansvar og ikke et ansvar, der påhviler den enkelte selv. Udgifterne til transport afholdes af den danske stat for de personer, som kommer til Danmark. Transporterne forsøges fordelt jævnt over projektperioden.