

Bilag

Skatteministeriet
Departementet
Den 28. maj 1993

Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes svar herpå samt skatteministerens kommentarer til nogle henvendelser

Finn Lundorf anfører, at der ikke vil blive solgt mange busser til private i fremtiden og foreslår en undtagelsesordning for familier med to børn og derover.

Hertil bemærkes, at ideen med denne del af lovforslaget netop er, at familierne skal tilskyndes til i videst muligt omfang at vælge en miljøvenlig personbil frem for en bus.

Den foreslåede afgift af en almindelig bus vil blive af samme størrelsesorden som

105/180 pct.-afgiften af en almindelig personbil.

Der vil således ikke opstå provenutab, når der reageres miljørigtigt på denne del af lovforslaget.

Den lavere registreringsafgift og den lavere vægtafgift for busser betyder, at en 10-personers bus fortsat kan være et fordelagtigt alternativ for de mest børnerige familier.