

og Rolf Amundsen, der er offentliggjort i Nationaløkonomisk Tidsskrift 1988 nr. 3.

Da benzinprisen stiger med ca. 20 pct., vil der ved anvendelse af en elasticitet på $\div 0,2$ ligeledes kunne skønnes et fald i benzinforbruget på 4 pct.

Elasticiteten er estimeret for perioden 1966 til 1985.

Den forholdsvis lave elasticitet kan i øvrigt bekræftes ved en summarisk undersøgelse af sammenhængen mellem benzinsalget og benzinpriserne fra 1986 til 1992, hvor stort set hele udviklingen i salget kan forklares ved ændringer i grænsehandelen.

Det bemærkes i øvrigt, at der ved den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften ikke forventes fuldt gennemslag i standerpriserne på benzin, idet der forventes en tilpasning af rabat- og avancestruktur hen imod den tyske.

Spørgsmål 8:

Det fremgår, at husholdningerne ventes påført en merudgift på 2,3 mia. kr. Hvor meget skal registreringsafgiften henholdsvis vægtafgiften sænkes, hvis det skal neutralisere denne negative effekt på privatbilismen?

Svar:

Jf. svaret på spørgsmål 4, L 300, bilag 4, er

det ikke urealistisk at regne med et årligt salg på et niveau på ca. 150.000 biler i sidste halvdel af 1990'erne. Den gennemsnitlige registreringsafgift er på omkring 100.000 kr. pr. personbil. Indtægterne fra personbiler vil således blive på ca. 15 mia. kr. årligt. Hvis registreringsafgiften skal nedsættes med 2,3 mia. kr., skal satserne nedsættes med ca. $\frac{1}{6}$ fra 105/180 pct. til ca. 90/150 pct. En nedsættelse af registreringsafgiften vil give ejerne af den nuværende bilbestand et betydeligt kapitaltab, da priserne vil falde.

Vægtafgiften vil skulle nedsættes med omkring $\frac{1}{3}$.

Spørgsmål 9:

Er de tyske planer om afgiftsforhøjelse på benzin og diesel blevet vedtaget eller fremlagt i konkret form?

Svar:

De tyske planer om afgiftsforhøjelser på benzin og diesel er ikke blevet vedtaget, og der er ikke fremsat lovforslag om samme.

Den tyske budgetsituation og biltætheden på de tyske veje gør det sandsynligt, at de tyske planer realiseres. Regeringen finder det sandsynligt, at de tyske planer realiseres.