

heringer vil være marginal. Vort ønske er, at denne vigtige erhvervsøkonomiske ramme fastholdes. Derved kan rederierne i forbindelse med investeringer, der skal opereres fra Danmark, fortsat medregne udlandslempelsen som en sikring af, at et potentielt overskud ikke vil

blive beskattet hårdere end i en lang række af de konkurrerende skibsregistre.

Vi anmoder om foretræde for udvalget med henblik på nærmere at redegøre for erhvervets problemer med det fremlagte skatteforslag L 297 om en aftrapning af udlandslempelsen.