

Danmarks Rederiforening

Den 9. juni 1993

L 297 af 19. maj 1993 – udlandslempelsen

Regeringens forslag om at afvikle udlandslempelsen forekommer uforståeligt. Denne ordning har siden 1903 medvirket til, at danske virksomheder blev mere konkurrencedygtige og opmuntredes til international aktivitet og valutaindtjening.

Det er Danmarks Rederiforenings opfattelse, at de anførte begrundelser for bortfald af udlandslempelsen for så vidt angår søfartserhvervet enten er fejlagtige eller kunne imødekommes gennem en enkelt tilføjelse til ligningsloven.

Regeringen angiver nedenstående begrundelser for forslaget om udlandslempelsens bortfald, og det er Rederiforeningen magtpåliggende at kommentere disse påstande.

1. Det anføres, at udlandslempelsen i hvert fald for de vareproducerende virksomheder kan animere til eksport af arbejdspladser.
- ad 1 Denne utilsigtede virkning forekommer ikke, hvor der er tale om tjenesteydelser som f.eks. skibsfart. I dette tilfælde virker ordningen modsat ved at sikre dansk beskæftigelse på skibene og stimulere et valutaskabende erhverv til fortsat at operere fra Danmark i stedet for at etablere sig i lande med væsentligt lavere skattetryk. Der henvises bl.a. til konklusionerne i rapporten fra B-50 Udvalget, der afgav betænkning i december 1985;
2. at udlandslempelse i kombination med lempelse af betalte udenlandske skatter kan medføre, at der gives lempelser, der overstiger den danske skat af udlandsindkomsten.
- ad 2 Dette spørgsmål kan teknisk enkelt løses uden at ophæve udlandslempelsen. Danmarks Rederiforening har i en henvendelse af 18. januar 1991 til Folketingets

Skatteudvalg anvist en sådan teknisk løsning. Henvendelsen er optrykt som bilag til Skatteudvalgets betænkning af 22. februar 1991 til lovforslag L 25. Løsningen er, at der i ligningsloven indsættes følgende bestemmelse:

»Ved anvendelse af § 33, selskabsskattelovens § 17, stk. 3 og 4, eller en med fremmed stat, Færøerne eller Grønland indgået dobbeltbeskatningsoverenskomst skal de samlede lempelser vedrørende en del af den skattepligtige indkomst begrænses til dansk skat af denne del af indkomsten«;

3. at indgåelse af dobbeltbeskatningsaftaler m.v. har overflødiggjort lempelsen.
- ad 3 Dobbeltbeskatningsoverenskomster og credit-regler vil i mange tilfælde ikke løse problemerne i forbindelse med fragtskatter, bl.a. som følge af land for land-beregninger, der opgøres uden mulighed for udligning over årene. Rederierne rammes ved international sejlads af mange former for skat.
4. at ordninger med tilsvarende effekt ikke eksisterer i andre lande.
- ad 4 Vi kan pege på, at der forefindes ordninger med tilsvarende effekt i Holland, Frankrig, Belgien og Tyskland. Det må i den forbindelse også tages i betragtning, at dansk skibsfart skal konkurrere med rederier, der drives fra Grækenland, Singapore, Hongkong, Taiwan, Bahamas og andre lande med slet ingen eller meget lav beskatning af international skibsfart.

Men hensyn til de provenumæssige konsekvenser af en bevarelse af udlandslempelsen for søfartserhvervet kan vi anføre, at provenutabet for staten i de kommende år som følge af det træge fragtmarked og rederiernes kontra-