

Hvis ejertiden er mindre end 7 år, men mere end 6 år, er procenterne følgende:

	Af fortjenesten	I skat
1993	70	31,5
1994	80	36,0
1995	90	40,5
1996	100	45,0

Hvis ejertiden er mindre end 6 år, men mere end 5 år, er procenterne følgende:

	Af fortjenesten	I skat
1993	80	36,0
1994	90	40,5
1995	100	45,0
osv.		

Ovenstående model giver ingen ligningsmæssige problemer og ingen vurderingsmæssige problemer.

Goodwill

Den ovenfor foreslåede model egner sig måske endnu bedre til goodwill, hvor værdiansættelsesproblemerne er langt større end på aktieområdet.

I modsætning til andre er vi af den opfattelse, at de nuværende goodwillværdier ikke kan opretholdes i almindelighed, da man har finansieret disse ved 7-10 årige gældsbreve, hvor nu $\frac{2}{3}$ skal erlægges kontant. Bankernes lyst til at finansiere virksomhedernes immaterielle aktiver er meget behersket.

Det vil være en lille hjælp, hvis erhververen kunne afskrive beløbet over 5 år, ligesom i vore nabolande, hvilket i øvrigt vil imødegå nogle virksomhedsflytninger bort fra Danmark.

Følgende procenter kunne anvendes til en overgangsordning:

	Af fortjenesten	I skat (for personer)
1993	40	27,2
1994	50	32,5
1995	60	38,1
1996	70	42,7
1997	80	48,0
1998	90	52,2
1999	100	58,0

Leasing

Reglerne skal selvfølgelig ramme overskuds-selskaberne. Passiv virksomhed skal vel også med ligesom for personer, det vil sige, at man fremover ikke kan fjerne overskuddet ved køb af en leasingkontrakt den 30/12.

En regel som den foreslåede er således tilstrækkelig, hvis den alene gælder anskaffelsen af aktiver, som ikke indgår i den ordinære drift. Det kan selvfølgelig ikke være meningen at ramme vognmandens lastbil, vaskeriejerens vaskemaskine osv.

Der vil naturligvis opstå fortolkningstvivl, da for eksempel udlejning af vaskemaskine juridisk er salg af tjenesteydelse, ligesom gruskørsel osv. Endvidere vil virksomhedernes omkostninger stige, for den manglende afskrivning kan kun væltes over på lejeren af kopimaskine m.v.

Ovennævnte er kun det aftalte input, der selvfølgelig kan udbygges og raffineres.